

<b>No 1 3 Mâts schooner</b>	3 mâts schooner du XIX <sup>e</sup> siècle en Angleterre
<b>No 2 50 Canons ( vaisseau de..)</b>	Vaisseau de 50 canons du XVIII <sup>e</sup> siècle en Angleterre
<b>No 3 A Colonial Bark</b>	Barque coloniale de 1640 en Angleterre
<b>No 4 Achilles</b>	Bateau pilote de 1815 aux USA
<b>No 5 Adler von Lübeck</b>	Caraque de 1566 en Allemagne
<b>No 6 Admiral Vernon</b>	Vaisseau de 42 canons du : XVII <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 7 Alert</b>	Clipper américain de 1818 en Amérique
<b>No 8 Alexandre Herculano</b>	Batel da Nazaré du XIX <sup>e</sup> / XX <sup>e</sup> siècle au Portugal
<b>No 9 Alice Mandel</b>	Baleinière de 1851 en Angleterre
<b>No 10 Amerik Kriegsbrigg</b>	Brick américain de 1810 aux USA
<b>No 11 Ariel</b>	Clipper américain du XIX <sup>e</sup> siècle en Angleterre
<b>No 12 Balaon</b>	Balaon du XVIII <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 13 Baleinière des Açores</b>	Baleinière du : XIX <sup>e</sup> - XX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 14 Barco de Neta</b>	Barque de Nazaré du XIX <sup>e</sup> , XX <sup>e</sup> siècle au Portugal
<b>No 15 Barco do vila franca de Xira</b>	Barque portugaise du XIX <sup>e</sup> siècle au Portugal
<b>No 16 Barco meia lua</b>	Barque du : XIX <sup>e</sup> , XX <sup>e</sup> siècle au Portugal
<b>No 17 Barken Buddelschiff</b>	Barque en bouteille de 1840 en Allemagne
<b>No 18 Baroldo</b>	Frégate sarde de 20 canons de 1781 en Sardaigne
<b>No 19 Barque catalane</b>	Dito de Collioure / Cartagèna de Levante du XIX <sup>e</sup> siècle en France / Espagne
<b>No 20 Bateaux provençaux</b>	Bette, pointu, rafiau, à éperon du XX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 21 Belem</b>	Trois mâts barque de 1896 en France
<b>No 22 Belle Angèle</b>	Chasse Marée de Pont Aven du XIX <sup>e</sup> - XX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 23 Bellerophon</b>	Vaisseau 2 ponts de 1759 en Angleterre
<b>No 24 Benjamin W. Latham</b>	Schooner de pêche de 1902 aux USA

<b>No 25 Bourbaki</b>	Trois mâts barque de 1897 en France
<b>No 26 Bragasso chioggiotto</b>	Bragosso du : XIX <sup>e</sup> / XX <sup>e</sup> siècle à Venise / Italie
<b>No 27 Brago da pesca</b>	Bragosso de 1882 à Venise / Italie
<b>No 28 Brick - Goélette</b>	Brick-goélette de 1900 en France
<b>No 29 Brick de 12 canons</b>	Brick anglais de 12 canons de 1840 en Angleterre
<b>No 30 Brick 1er empire</b>	Brick 1er Empire, de 20 canons du XIX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 31 Cacafuego</b>	Brick du XVIII <sup>e</sup> siècle en Espagne
<b>No 32 Caesar</b>	Birème Romaine de 30 av J.C.- de la Rome antique
<b>No 33 CGN</b>	Vapeurs du Léman du XIX <sup>e</sup> / XX <sup>e</sup> siècle en Suisse
<b>No 34 Chalutier B 2936</b>	Chalutier harenguiers Boulogne de 1906 en France
<b>No 35 Chalutier en bois de 10 m.</b>	Chalutier de 10 m du XX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 36 Champigny</b>	Quatre mâts barque du XIX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 37 Charles W. Morgan</b>	Trois mâts baleinier de 1841 aux USA
<b>No 38 Charlott</b>	Yacht de 1710 en Angleterre
<b>No 39 Chatam yacht</b>	Yacht du XVII <sup>e</sup> siècle en Angleterre
<b>No 40 Chippe de St Suliac</b>	Chippe du XIX <sup>e</sup> , XX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 41 Comte de Smet de Naeyer</b>	Sloop belge / navire école de 1904 en Belgique
<b>No 42 Concordia</b>	Corvette hollandaise de 1830 en Hollande
<b>No 43 Côte d'Emeraude</b>	Terre neuvier de 1925 - 1941 en France
<b>No 44 Cotre de 14 caronnades</b>	Cotre de 14 caronnades du début du XIX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 45 Courageux II</b>	Canot misainier du XIX <sup>e</sup> jusqu'en 1920/1940 en France
<b>No 46 Cutty Sark</b>	Clipper de 1869 en Angleterre
<b>No 47 Die Stadt Elbing</b>	Galiote de 1738 en Allemagne

<b>No 48 Divers vénitiens</b>	Batelon, bragagna... du XVIII / XIX <sup>e</sup> siècle de Venise / Italie
<b>No 49 Doris</b>	Doris pour la pêche à Terre-Neuve du XIX <sup>e</sup> / XX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 50 Dos Amigos</b>	Brick négrier américain de 1830 en Amérique
<b>No 51 Dragou de St Jacut</b>	Dragou du XX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 52 Eclair</b>	Barque latine de 1770 - 1793 en France
<b>No 53 Elbnixe</b>	Trois mâts schooner de 1926 en Allemagne
<b>No 54 Elizabet</b>	Galion Elisabéthain de la fin du XVII <sup>e</sup> siècle en Angleterre
<b>No 55 Elsa</b>	Bateau hollandais date inconnue en Hollande
<b>No 56 Endeavour</b>	Trois mâts barque de 1768 en Angleterre
<b>No 57 Essex</b>	Frégate américaine de 1799 en Amérique
<b>No 58 Ewer Maria</b>	Finkenwerder fischewer : Pêche du : XIX <sup>e</sup> / XX <sup>e</sup> siècle en Hollande
<b>No 59 Fai american</b>	Ketch américain de 16 canons de 1780 en Amérique
<b>No 60 Farquharson</b>	Vaisseau de la compagnie des indes anglaises de 1820 en Angleterre
<b>No 61 Fecundidade</b>	Enviada du Seixal du XIX <sup>e</sup> siècle au Portugal
<b>No 62 Frégate de 40 canons</b>	Frégate de 40 canons de 1750 en Angleterre
<b>No 63 Ferrett</b>	Sloop de 12 canons de 1711 en Angleterre
<b>No 64 Firecrest</b>	Cotre de grande croisière ( Alain Gerbault) de 1892 en Angleterre
<b>No 65 Fleur de Lys</b>	Langoustier de Camaret de 1928 en France
<b>No 66 Fleuta olandese</b>	Flûte Hollandaise de 1675 en Hollande
<b>No 67 Flying fish</b>	Goélette de 1860 en Angleterre
<b>No 68 Fragato do tajo</b>	Frégate du Tage du XIX <sup>e</sup> siècle au Portugal
<b>No 69 Fram</b>	Navire polaire de 1892 en Norvège
<b>No 70 Frégate russe</b>	Frégate de 1820 en Russie
<b>No 71 Frères et soeurs</b>	Caïque de Fécamp du XX <sup>e</sup> siècle en France

<b>No 72 Friedrich Wilhelm</b>	Vaisseau de 1680 en Allemagne
<b>No 73 Fulgerul</b>	Canonnière du Danube de 1873 en Roumanie
<b>No 74 Galère japonaise</b>	Galère du XIX <sup>e</sup> . siècle Japon
<b>No 75 Galère Ordinaire</b>	Galère méditerranéenne du XVI <sup>e</sup> / XVII <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 76 Galion anglais</b>	Galion Elisabetéen du XVI <sup>e</sup> siècle en Angleterre
<b>No 77 Galion espagnol</b>	Galion de 1607 en Espagne
<b>No 78 Galiote hollandaise</b>	Galiote du XVIII <sup>e</sup> siècle en Hollande
<b>No 79 Gazelle des sables</b>	Gazelle sardinière du XIX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 80 Gjõa</b>	Cotre de 1902 en Norvège
<b>No 81 Goélette</b>	Goélette du XVIII <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 82 Goélette de 10 caronnades</b>	Goélette du XVIII <sup>e</sup> siècle au Portugal
<b>No 83 / 122 Goélette islandaise</b>	Goélette Islandaise de 1892 en France
<b>No 84 Golden Hind</b>	Caraque de 1577 / 1581 en Angleterre
<b>No 85 Gondoles</b>	Gondoles vénitiennes de 1768 / 1882 à Venise / Italie
<b>No 86 Great Harry</b>	Vaisseau de 89 canons de 1514 en Angleterre
<b>No 87 GV 2363</b>	Annexe de sardinier du XIX <sup>e</sup> - XX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 88 Half Moon</b>	Nef de la fin du XVII <sup>e</sup> siècle en Angleterre
<b>No 89 Harriet Mc Grégor</b>	Barque de Tasmanie de date inconnue en Tasmanie
<b>No 90 Harund el Rascid</b>	Schebec Saraceno de 1650/ 1699
<b>No 91 Harvey</b>	Goélette de Baltimore de 1827 en Amérique
<b>No 92 Helen Barnet Gring</b>	Schooner 4 mâts du XIX <sup>e</sup> siècle en Angleterre
<b>No 93 Hemerica</b>	Chalutier du XX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 94 HMS Aldebaran</b>	Yacht de 1790 en Angleterre
<b>No 95 HMS Beagle</b>	Trois mâts barque de 1817 en Angleterre

<b>No 96 HMS Bounty</b>	Frégate de 1737 en Angleterre
<b>No 97 HMS Unicorn</b>	Frégate de 32 canons de 1762 en Angleterre
<b>No 98 HMS Victory</b>	Vaisseau 3 ponts de 1805 en Angleterre
<b>No 99 Hunter</b>	Cutter armé anglais de 1797 en Angleterre
<b>No 100 Inebolu</b>	Caboteur Turque d'après 1900 en Turquie
<b>No 101 Jamaïca</b>	Sloop Américain des Bermudes du XIX <sup>e</sup> siècle aux USA
<b>No 102 Jolie brise</b>	Pilote du Havre de 1913 en France
<b>No 103 Jonque / Sampang</b>	Jonque de la baie d'Along : date inconnue (présumée XIX <sup>e</sup> siècle) Chine
<b>No 104 Jonque d'Annam</b>	Jonque de date inconnue (présumée XIX <sup>e</sup> siècle) d'Annam
<b>No 105 Jonque pirate</b>	Jonque chinoise pirate de date inconnue (présumée XIX <sup>e</sup> siècle) de Chine
<b>No 106 Jonque pirate</b>	Jonque chinoise pirate du XVIII <sup>e</sup> siècle de Chine
<b>No 107 Juan Sebastian el Cano</b>	Buque escuela de 1927 en Espagne
<b>No 108 Jylland</b>	Frégate de 1860 au Danemark
<b>No 109 Kerz Atao</b>	Dundée Thonier de 1927 en France
<b>No 110 Koenig von Preussen</b>	Vaisseau de la compagnie des indes hollandaises de 1720 en Hollande
<b>No 111 La Belle Poule</b>	Frégate de 1er rang de 60 canons de 1834 en France
<b>No 112 La Bourgogne</b>	Barque du Léman du XX <sup>e</sup> siècle en Suisse
<b>No 113 La Bretagne</b>	Vaisseau de 112 canons de 1762 en France
<b>No 114 La Gloire</b>	Frégate cuirassée de 1859 en France
<b>No 115 La Concorde</b>	Frégate de 34 canons de la fin du XVIII <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 116 La Confiance</b>	Corvette corsaire (Robert Surcouf) de 1796 - 1810 en France
<b>No 117 La Constitution</b>	Frégate de 1812 aux USA
<b>No 118 La Corunesa</b>	Polacre de 1848 au Portugal
<b>No 119 La Couronne</b>	Vaisseau 3 ponts de 1629 - 1641 en France

<b>No 120 La Créole</b>	Corvette à vapeur de 160 chevaux de 1838 en France
<b>No 121 La Flore</b>	Frégate de 28 canons ( dite l'américaine) de la fin du XVIII <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 122 / 83 La Grandvillaise</b>	Goélette Islandaise de 1892 en France
<b>No 123 La Jeanne d' Arc</b>	Croiseur école de 6496 tonnes W. de 1931 état 1949 en France
<b>No 124 La Loire</b>	Quatre mâts barque de 1897 - 1924 en France
<b>No 125 La Nina / La Pinta</b>	Caravelle de 1492 au Portugal
<b>No 126 La Petite Marcelle</b>	Cotre sloup langoustier de 1906 en France
<b>No 127 La Pomone</b>	Frégate corsaire de 1680 en France
<b>No 128 La Réale de France</b>	Galère du général des gélères sous Louis XIV en France
<b>No 129 La Résolution</b>	Corvette de 1770 en Angleterre
<b>No 130 La Royale</b>	Galéasse du XVII <sup>e</sup> siècle à Venise / Italie
<b>No 131 La Sablaise</b>	Monotype d'instruction des centres de format. de 1943 en France
<b>No 132 La Salamandre</b>	Galiote à bombes de 1752 en France
<b>No 133 La Valaisanne</b>	Barque du Léman de 1875 en Suisse
<b>No 134 La Vigilante</b>	Brick négrier de 1822 en France
<b>No 135 Lancha da fregata</b>	Annexe de Frégate du Tage du XIX <sup>e</sup> siècle au Portugal
<b>No 136 L'Astrolabe</b>	Corvette de 380 tonneaux de 1811 - 1851 en France
<b>No 137 Le Bon Homme Richard</b>	Frégate Américaine de 1779 aux USA
<b>No 138 Le Canot Impérial</b>	Canot de parade de 28 avirons du 1er et second Empire en France
<b>No 139 Le Cerf</b>	Cotre de 1779 - 1780 en France
<b>No 140 Le Charlemagne</b>	Croiseur d'escadre de 1900 en France
<b>No 141 Le Chebec</b>	Chebec de 24 canons de 6 et de 35 espingoles de 1750 / 1786 en France
<b>No 142 Le Coureur</b>	Lougre de 1776 - 1778 en France
<b>No 143 Le D'Entrecasteaux</b>	Aviso colonial de 1969 tonnes W. de 1934/1948 en France



<b>No 144 Le Dunkerque</b>	Cuirassé de 26 500 tonnes de 1935/1942 en France
<b>No 145 Le Formidable</b>	Vaisseau de 64 canons de la seconde moitié du XVII <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 146 Le Fougueux</b>	Torpilleur de 1378 tonnes de 1930 en France
<b>No 147 Le Hoche</b>	Cuirassé de 10600 tonnes de 1880 / 1913 en France
<b>No 148 Le Hussard</b>	Brigantin / Goélette de 1845 en France
<b>No 149 Le Kurun</b>	Cotre aux longs cours de J.Y. Toumelin de 1949 - 1952 en France
<b>No 150 Le Lansquenet</b>	Escorteur de 325 tonnes de 1949 en France
<b>No 151 Le Mirage</b>	Vaisseau de 60 canons de la seconde moitié du XVII <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 152 Le Phoenix</b>	Vaisseau de 86 canons de 1670 en France
<b>No 153 Le Pourquoi pas ?</b>	Trois mats barque de 1908 - 1936 en France
<b>No 154 Le Renard</b>	Cotre corsaire de 1812 en France
<b>No 155 Le Rêve</b>	Barque chalutière normande de 1926 en France
<b>No 156 Le Sphinx</b>	Corvette à vapeur de 160 chevaux de 1829 - 1845 en France
<b>No 157 Le Superbe</b>	Vaisseau de 74 canons de 1785 en France
<b>No 158 Le Tonnant</b>	Corvette de 18 canons de 1793 en France
<b>No 159 Le Valmy</b>	Vaisseau 3 ponts de 1847 en France
<b>No 160 L'Espadon</b>	Yacht du léman du XX <sup>e</sup> siècle en Suisse
<b>No 161 L'Etoile</b>	Goélette annexe de l'école navale de 1932 en France
<b>No 162 Lexington</b>	Brick de 16 canons de après 1781 aux USA
<b>No 163 Liverpool</b>	Frégate de 28 canons ( dite l'américaine) de : 1753 Angleterre
<b>No 164 Livorno</b>	Galion de 1607 en Italie
<b>No 165 Lougre corsaire</b>	Lougre 1er Empire du Début du XIX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 166 L'Ouragan</b>	Brick négrier de 1830 en France
<b>No 167 Luc Gy</b>	Pinasse sardinière de: 1954 France



<b>No 168 Maïta</b>	Fin-keel ( course) de 1899 en France
<b>No 169 Marieville</b>	Roue à aube arrière Mississippi du XIX <sup>e</sup> / XX <sup>e</sup> siècle aux USA
<b>No 170 Maryvonne</b>	Langoustier de Camaret du XIX <sup>e</sup> / XX <sup>e</sup> siècle aux France
<b>No 171 Mayflower</b>	Galion reconstruit en 1971 en Angleterre
<b>No 172 Mercator</b>	Goélette trois mâts école de 1931 en Belgique
<b>No 173 Molicheiro</b>	Barques traditionnelles portugaises du XIX <sup>e</sup> / XX <sup>e</sup> siècle au Portugal
<b>No 174 Montanes</b>	Vaisseau de 74 canons de 1792 en Espagne
<b>No 175 Moulun</b>	Canonnière de rivière de 1884 en Roumanie
<b>No 176 Muleta</b>	Barques traditionnelles du Portugal du XIX <sup>e</sup> / XX <sup>e</sup> siècle au Portugal
<b>No 177 Nef hanséatique</b>	Nef de 1470 de la Baltique
<b>No 178 Nai-Nonou &amp; Nai-Fatou</b>	Double pirogue polynésienne du : XIX <sup>e</sup> siècle en Polynésie Française
<b>No 179 Nao de Mataro</b>	Nef de 1450 en Espagne
<b>No 180 Napoléon</b>	Navire à hélices de 90 canons de 1850 en France
<b>No 181 Nave marchande vénitienne</b>	Nave marchande venise adriatique de la fin du XVI <sup>e</sup> siècle à Venise / Italie
<b>No 182 Navio espanol</b>	Nef du Fin XVI <sup>e</sup> siècle en Espagne
<b>No 183 Navire de la Cie des Indes</b>	Vaisseau de guerre à 3 ponts du XVII <sup>e</sup> siècle siècle en France
<b>No 184 Navire de guerre vénitien</b>	Nef du XVI <sup>e</sup> siècle à Venise / Italie
<b>No 185 Navire de guerre suédois</b>	Nef de 1600 en Suède
<b>No 186 Navire impérial égyptien</b>	Navire impérial de 1700 av. J.C en Egypte
<b>No 187 Navire normand</b>	Drakkar de époque viking en Norvège
<b>No 188 Neptune</b>	Baleinier Nantais de 1824 en France
<b>No 189 Norsk Löwe</b>	Vaisseau 2 ponts de 1765 en Danemark
<b>No 190 Nostra Senora</b>	Galère de 1275 en Espagne
<b>No 191 Notre-Dame d'Armor</b>	Trois mâts barque à spardeck de 1900 en France

<b>No 192 Notre Dame du Perpétuel Secours</b>	Chaloupe sardinière de 1905 en France
<b>No 193 Olfjin</b>	Yacht Boïer date inconnue en Hollande
<b>No 194 Olympia</b>	Galiote austro-Vénitienne de fin du XVIII <sup>e</sup> siècle en Autriche / Venise
<b>No 195 Oriel</b>	Frégate de 24 canons de 1669 en Pologne
<b>No 196 Patron François Hervis</b>	Canot de sauvetage de 1961 en France
<b>No 197 Pen Toupen</b>	Plate bretonne du XX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 198 Perry</b>	Brick américain 10 canons de 1847 en U S A
<b>No 199 Petit Poucet</b>	Coquiller de la rade de Brest de 1929 en France
<b>No 200 Piotra I</b>	Jacht hollandais de 1688 en Hollande
<b>No 201 Polacca</b>	Polacre espagnole de 1692 en Espagne
<b>No 202 Prins Willem</b>	Vaisseau 3 ponts de 1651 en Suède
<b>No 203 Rabelo</b>	Barques traditionnelles du Portugal du XIX <sup>e</sup> / XX <sup>e</sup> siècle en Portugal
<b>No 204 Rascona</b>	Bateau fond plat de l'Adriatique de 1882 à Venise / Italie
<b>No 205 Rattlesnake</b>	Sloop de 20 canons de 1784 en Angleterre
<b>No 206 Red Atao</b>	Langoustier de Camaret du XX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 207 René Joseph, dit La Pendule</b>	Chaloupe pontée de 1908 en France
<b>No 208 Revenge</b>	Galion Elisabetéen de 1585 en Angleterre
<b>No 209 Royal Catherine</b>	Vaisseau de 84 canons de 1664 - 1741 en Angleterre
<b>No 210 Royal Sovereign</b>	Vaisseau 3 ponts de 1637 / 1639 en Angleterre
<b>No 211 Saint Patrick</b>	Voilier pêche - travail du XVIII <sup>e</sup> siècle Irlande
<b>No 212 Saint Yves</b>	Chalutier sardinier de 16 m du XX <sup>e</sup> siècle France
<b>No 213 Sambouck arabe</b>	Sambouck date inconnue en Arabie
<b>No 214 San Gabriel</b>	Nef du : XVI <sup>e</sup> siècle Portugal
<b>No 215 San Juan</b>	Felouque Espagnole du XIX <sup>e</sup> siècle en Espagne

<b>No 216 San Juan Nepomuceno</b>	Vaisseau 2 ponts du XVIII <sup>e</sup> siècle en Espagne
<b>No 217 San Matéo</b>	Galion espagnol du : XVI <sup>e</sup> siècle en Espagne
<b>No 218 San Matteo</b>	Galion Génois du XVI <sup>e</sup> siècle en Gênes / Italie
<b>No 219 Sanpiero</b>	Sanpiero de 1882 à Venise / Italie
<b>No 220 Santa Anna</b>	Vaisseau de 112 canons de 1784 - 1817 en Espagne
<b>No 221 Santa Maria</b>	Nef de 1492 en Espagne
<b>No 222 Schooner pleasure</b>	Schooner de plaisance du XVIII <sup>e</sup> siècle en Suède
<b>No 223 Senau ( Gassmann)</b>	Senau de 1760 en Suède
<b>No 224 Shannon</b>	Frégate anglaise de 32 canons de 1810 en Angleterre
<b>No 225 Shaoshing Ch'uan</b>	Jonque Chinoise date inconnue en Chine
<b>No 226 Sharke</b>	Schooner anglais du XIX <sup>e</sup> siècle en Angleterre
<b>No 227 Sinagot</b>	Sinagot du XIX <sup>e</sup> , XX <sup>e</sup> siècle en France
<b>No 228 Sirius</b>	Frégate française de 38 canons de 1750 / 1799 en France
<b>No 229 Smack</b>	Bateau hollandais date inconnue en Hollande
<b>No 230 Speedy</b>	Cotre de 8 canons de 1828 en Angleterre
<b>No 231 St. Grönland</b>	Navire polaire de 1867 en Scandinavie
<b>No 232 Stockolmhäxan</b>	de 1620 en Suède
<b>No 233 Sunbeam</b>	Trois mâts baleinier de 1856 aux USA
<b>No 234 Tarabacolo</b>	Trabacolo adriatique du XIX <sup>e</sup> siècle Venise / Italie
<b>No 235 Tartane</b>	Tartane adriatique de 1882 à Venise / Italie
<b>No 236 Tartane</b>	Tartane armée en guerre de 1810 en France
<b>No 237 Three Brothers of Rye</b>	Voilier de travail du XIX <sup>e</sup> siècle en Angleterre
<b>No 238 Topo</b>	Topo de 1882 à Venise / Italie
<b>No 239 Towariszcz</b>	Voilier école russe de 1933 en URSS

<b>No 240 Trabacolo</b>	Trabacolo adriatique de 1882 à Venise / Italie
<b>No 241 Vaisseau de 46 canons</b>	Vaisseau de 46 canons de 1707 en Angleterre
<b>No 242 Vaisseau de 74 canons ( 2 fois)</b>	Vaisseau de 74 canons de 1813 en Angleterre
<b>No 243 Vaisseau de 74 canons Bis</b>	Vaisseau de 74 canons de 1805 en Angleterre
<b>No 244 Vaisseau de 86 canons</b>	Vaisseau de 86 canons de 1670 en France
<b>No 245 Vaisseau vénitien</b>	Vaisseau 2 ponts du XVIII <sup>e</sup> siècle en Venise / Italie
<b>No 246 Vanita</b>	Brigantin espagnol du XVIII <sup>e</sup> siècle Espagne
<b>No 247 Varino</b>	Barque de charge du Tage du XIX <sup>e</sup> siècle au Portugal
<b>No 248 Viola</b>	Brick baleinier de 1910 aux USA
<b>No 249 Wanderer</b>	Trois mâts baleinier de 1878 aux USA
<b>No 250 Wardvik</b>	barquentine scandinave du XIX <sup>e</sup> siècle en Scandinavie
<b>No 251 Wasa</b>	Vaisseau 3 ponts de 1628 en Suède
<b>No 252 Waterwitch</b>	Trois Mâts barquentine de 1871 en Angleterre
<b>No 253 Willemina</b>	Brick-goélette de commerce de 1850 en Hollande
<b>No 254 Willie L. Bennett</b>	Chesapeake Bay Skipjack de date inconnue aux USA
<b>No 255 Wolendammer Kwak VD 65</b>	Bateau de plaisance de 1912 en Hollande
<b>No 256 Yacht anséatique</b>	yacht anséatique de 1690 en Hollande
<b>No 257 Yacht Bracke</b>	yacht anséatique de 1678 en Hollande
<b>No 258 Yacht olandese</b>	Yacht hollandais du XVIII <sup>e</sup> siècle en Hollande
<b>No 259 Divers Boudriot</b>	Documentation pub de 1974 / 1997 en France
<b>No 260 Kanonbådene</b>	Canon de 1873 - 1874 - 1875 en Suède
<b>Nouveau lot de plans :</b>	
<b>No 261 Albatros</b>	Voilier de course Français
<b>No 262 Sunaruda 920</b>	Yacht

<b>No 263 Le Hardi</b>	Torpilleur français
<b>No 264 L.S.T. (Landing Ship Tank)</b>	Barge de débarquement de l'US Navy - Maquette navigable
<b>No 265 Le Moâanna</b>	Ketch à moteur auxiliaire - Maquette navigante
<b>No 266 Titanic</b>	Paquebot de luxe de la White Star Line.
<b>No 267 Le Haleur</b>	Remorqueur de rivière français
<b>No 268 Le Requin</b>	Monotype (Voilier)
<b>No 269 Korrigan</b>	Vedette de 18 mètres
<b>No 270 Stadt of Zuerich</b>	Bateau à Vapeur passager du Lac de Zuerich
<b>No 271 Espoir de France</b>	3 mâts Barque Français
<b>No 272 Elle</b>	Vedette de Grande croisière
<b>No 273 Ocepa</b>	Yacht à moteur
<b>No 274 Léopard</b>	Navire transport de passagers et de véhicules
<b>No 275 Motor Boat</b>	Vedette rapide française
<b>No 276 L'Yveline</b>	Pétrolier français
<b>No 277 Le Terrible</b>	Contre torpilleur, croiseur léger français, de la 2e guerre mondiale.
<b>No 278 Dumont D'Urville</b>	Aviso Colonial français
<b>No 279 Richelieu</b>	Super cuirassé français
<b>No 280 Dunkerque</b>	Cuirassé - Navire de ligne français
<b>No 281 Strasbourg</b>	Cuirassé - Navire de ligne français
<b>No 282 Baimura</b>	Pétrolier rapide français
<b>No 283 Wal 9</b>	Navire chasseur de baleines allemand
<b>No 284 Mersey</b>	Chalutier à vapeur - maquette navigante
<b>No 285 Surcouf</b>	Sous-marin français (le plus grand du monde : 1930)
<b>No 286 Le Venoge</b>	Chaland de 1904 en service sur le Lac Léman

<b>No 287 Grand Bank</b>	Bateau de promenade et de pêche sportive
<b>No 288 Cap Sizun</b>	Remorqueur côtier
<b>No 289 Formalhaut</b>	Chalutier de La Rochelle
<b>No 290 Scorfano</b>	Bateau italien de pêche côtière
<b>No 291 Maryvonne</b>	Langoustier de Camaret
<b>No 292 Susanna</b>	Bateau de pêche italien
<b>No 293 Ombrina</b>	Bateau de pêche italien
<b>No 294 Gianni-M</b>	Bateau de pêche italien de haute-mer
<b>No 295 Calypso</b>	Navire océanographique et de recherches sous-marines, état en juillet 1959
<b>No 296 S. Gabriel</b>	Nau portugais
<b>No 297 HMS Pelican</b>	Sloop de guerre à 16 canons
<b>No 298 HMS Alfred, 74</b>	3 mâts anglais
<b>No 299 Butterfly</b>	Trimaran de 1050mm de long
<b>No 300 Scarab</b>	Canot à moteurs
<b>No 301 Miramare</b>	Voilier classe 1-mètre Naviga
<b>No 302 Atlantis</b>	Goélette allemande de 1380mm
<b>No 303 Armen</b>	Yacht de 10 tonneaux de jauge de 16,50 m construit au Havre en 1907
<b>No 304 S. L. Dolly 1850</b>	Chaloupe à vapeur anglaise de 1850
<b>No 305 Fleur de Lys</b>	Langoustier Mauritanien de 1928
<b>No 306 Crackerbox</b>	Bateau de vitesse
<b>No 307 Le Puma</b>	Catamaran de vitesse à moteur
<b>No 308 La Valaisanne</b>	Barque du Léman
<b>No 309 Moulun</b>	Cannonnière de rivière de 1884
<b>No 310 Delta</b>	Sous-marin de recherche
<b>No 311 SNS 229 Côte d'Amour</b>	Vedette de 2ème classe de la SNSM



- 1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle : 1/60 , 1/70 en 5 recto
- 1 plan de chez : R.J. Collins ,Echelle : 1/72 en 5 recto
- texte + 1 plan de chez : W.A. Baker / Hingham , USA. ,Echelle : 1/48 en 3 recto
- texte + 1 plan de chez : Sergal Rome,Echelle : inconnue en 2 recto
- 2 plans de chez : Schiffbaukundlich ,Echelle : 1/50, 1/200 en 4 + 3 recto
- 1 plan de chez : inconnu , Echelle : 1/50 en 3 recto / verso
- texte + 1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/20 en 3 recto
- 1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa , Echelle : 1/25 en 1 recto
- texte + 1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/65 en 8 recto
- 1 plan de chez : Karl Heinz Noldt , Echelle : 1/50 en 5 recto
- texte + 1 plan de chez : Modelarz / Pologne, Echelle : 1/50,1/100,1/150,1/200 - en 3 recto/verso
- 1 plan de chez : Museu maritimo Barcelona, Echelle : 1/32 en recto
- 1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau, Echelle : 1/20 en 4 recto
- photo + 1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/25 , 1/20 en 2 recto
- 1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/20 en 2 recto
- photo + 1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/25 en 4 recto
- texte + 1 plan de chez : Buddelschiff ( revue bateaux en bouteille), Echelle : inconnue - en 87 recto
- 1 plan de chez : Laboratorio Modellismo navale Cagliari, Echelle : 1/72 en 4 recto
- texte + 2 plans de chez : Museo maritimo Barcelone / Jean & Marie, Echelle : 1/55 - en 3 recto
- texte + photos + 2 plans de chez : AAMM, Echelle : 1/25 en 2 x 1 recto
- texte + 1 plan de chez : G. Bossier France, Echelle : 1/75 , 1/50 en 3 recto
- photo + 1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/25 en 1 recto
- 1 plan de chez : Privé étude, Echelle : inconnue, présumée 1/75 en 1 dossier
- 1 plan de chez : Model Shipways - Bogota, Echelle : 1/20 en 4 recto



1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/100 , en 2 recto

2 plans de chez : La Scialuppa / Venise, Echelle : 1/15 en 5 recto

1 plan de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/10 en 2 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/25 , 1/50 en 2 x 1 recto

1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle : 1/48 en 5 recto

1 plan de chez : Marines modèles, Echelle : 1/100 en 2 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : inconnue en 2 recto

1 plan de chez : Mantua Italie, Echelle : inconnue en 1 recto

23 plans de chez : CGN, Echelle : inconnue en 23 recto

texte + 1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/50, 1/75 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/75, 1/50 en 2 recto

1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/100 en 3 recto

texte + 1 plan de chez : Walter E. Channing, Echelle : 1/48 en 5 recto

texte + 1 plan de chez : Etude privée, Echelle : 1/32 , 1/72 en 2 + 4 recto

1 plan de chez : Etude privée, Echelle : 1/75 en 1 dossier

texte + 1 plan de chez : Editions Danclau, Echelle : 1/25 en 5 recto

1 plan de chez : Maurice Kaak, Echelle : 1/95 en 5 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/50 ,1/75 , 1/100 en 2 recto

texte, + photos + 3 plans de chez : AAMM / la maquette / Marine models, Echelle : 1/75 1/50 en 2 x 2 + 1 recto

texte, + photo + 2 plans de chez : AAMM, Echelle : 1/50 en 2 recto

1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau, Echelle : 1/20 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle : inconnue en 4 recto

texte, + photos + 1 plan de chez : Das Logbuch, Echelle : 1/50 en 8 recto + détails

11 plans de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/20 , 1/30 , en 11 recto

texte, + photos +1 plan de chez : AAMM, Echelle : 1/20 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : La maquette, Echelle : 1/50 , en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Etude privée, Echelle : 1/30 en 2 recto / verso

texte + 1 plan (s) de chez : Boudriot, Echelle : 1/25 en 1 recto

1 plan de chez : Deutschen Schiffahrtsmuseum, Echelle : 1/100 en 4 recto

1 plan de chez : inconnu , Echelle : 1/50 en 1 recto

1 plan de chez : W 80, Echelle : 1/75 en 5 recto

texte + 3 plans de chez : Harold A. Underhill / AMIES / Mantua / Volonte, Echelle : 1/60 en 2 + 5 + 3 recto

texte + 1 plan de chez : Franco Gay / Rome, Echelle : 1/100 en 3 recto

2 plans de chez : SMB Bauplan, Echelle : 1/25 , 1/50 en 2 recto

texte + photos + 1 plan de chez : Model Shipways & Co, Echelle : 1/48 en 5 recto

1 plan de chez : D. R. Mac Gregor, Echelle : 1/96 en 3 recto

1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/20 en 3 recto

1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES / Glasgow, Echelle : 1/96 en 6 recto

privé + couples + texte plan de chez : Etude Privé, Echelle : 1/75 en 1 recto

1 plan de chez : Marine models France. Echelle : 1/25 en 1 recto

texte + photo + 1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau, Echelle : 1/25 , 1/75 - en 2 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/60 en 1 recto incomplet

texte + 1 plan de chez : Corel, Echelle : 1/50 en 1 recto

1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/50 en 4 recto

texte + photo + 1 plan de chez : Fram Museet Oslo, Echelle : 1/50 en 3 recto

texte + 1 plan de chez : revue russe, Echelle : 1/30 en 3 recto / verso

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/25 en 1 recto

1 plan de chez : Labo di modellismo Navale Cagliari, Echelle : 1/50 en 4 recto

plan canon + 1 plan de chez : MRB France, Echelle : 1/20 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Etude Origine privée, Echelle : 1/50 en 2 calques recto

3 plans de chez : MRB / Constructo / La Maquette, Echelle : 1/50, 1/100 en 2 recto + 1 recto/verso

1 plan de chez : Maines Models France, Echelle : 1/96 en 3 recto

2 x le même plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/50 en 4 recto

1 plan de chez : Etude Chapmann , Echelle : 1/75 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : MRB + étude, Echelle : 1/75 en 3 recto

texte + photo + 1 plan de chez : .B.Scholz Verlag Wolfsburg, Echelle : 1/50, 1/60 en 6 recto

1 plan de chez :Etude Chapmann, Echelle : 1/75 en 1 recto

1 plan de chez : Museu marítimo Barcelona, Echelle : 1/32 en 1 recto

texte + photo + 1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/50 en 2 x 2 recto

1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/48 en 2 recto

8 plans de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/20 , 1/31 en 8 recto

texte + 1 plan de chez : Sergal Rome, Echelle : 1/50 en 9 recto

1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau, Echelle : 1/20 en 1 recto

texte + plan montage + 1 plan de chez : Corel, Italie, Echelle : 1/50 en 2 recto

1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle inconnue en 3 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle inconnue en 2 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle inconnue en 1 recto

1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle : 1/90 en 3 recto

1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau, Echelle : 1/33 en 5 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle inconnue en 2 recto

1 plan de chez : Mamoli Italie, Echelle : 1/64 en 1 recto, 4 rec / vers

texte + 3 plans de chez : Vincenzo Lusci, Perfect models, Sergal, la maquette, Echelle : 1/100 en 6 +1 +3 + 1 recto

texte + 1 plan de chez : Corel / Chapmann, Echelle : 1/70 , 1/75 en 2 recto

texte + photo + 2 plans de chez : Corel, Italie, Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/100 en 1 + 6 recto

1 plan de chez : Mamoli Italie, Echelle : 1/72 en 5 recto / verso

texte + 1 plan de chez : Modelarz / Pologne, Echelle : 1/100 en 3 recto / verso

1 plan de chez : Sergal Rome, Echelle : 1/75 en 5 recto

texte + 1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/40 en 1 recto

docum. + 4 plans de chez : MRB France, Echelle : 1/75 1/50 en 4 recto

1 plan de chez : MRB France, Echelle : 1/20 en 1 recto

doc. + 2 plans de chez : Architektura Navcalis D, Echelle : 1/64 en 3 recto

1 plan de chez : Sirenette Florence, Echelle inconnue en 1 recto

1 plan de chez : Constructo / Espagne ,Echelle : 1/205 en 4 recto

1 plan de chez : E. Billing, Echelle : 1/100 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau, Echelle : 1/33 en 8 recto

texte + 2 plans de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/75 en 3 recto + 1 rect / vers

texte + 3 plans de chez : AAMM, Echelle : 1/75 1/100 en 5 x recto x 3

1 plan de chez : Gérard Cornaz, Echelle : 1/75 , 1/100 en 10 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/100 en 4 recto

photo texte + 1 plan de chez : A.A.M.M. Paris, Echelle : 1/150 en 1 recto / verso

texte + 1 plan de chez : New maquettes, Echelle : 1/75 en 1 recto / verso

texte + 1 plan de chez : Stab Paris / National Maritime Museum, Echelle : 1/48, 1/75, 1/96 en 2 + 5 recto

texte + 3 plans de chez : Model Shipways Co Bogota / Mantua / La Maquette, Echelle 1/100, 1/96e, en 1,8,6 recto

1 plan de chez : Museo maritimo Barcelone, Echelle : 1/42 en 2 recto

texte photo + 4 plans de chez AAMM / Corel / V. Lusci / Soc Ed. Mar & OM. Echelle 1/50,1/100,1/150 en 1,1,5,1 recto

Monographie, plan de chez : Boudriot, Echelle : 1/48 en 15 recto

texte + 4 plans de chez : AAMM, Echelle : 1/75 en 3 recto /verso

1 plan de chez : Jean le Bot / Rennes, Echelle : 1/33 en 1 recto

photo + texte + 1 plan de chez : A. A. M. M. Paris, Echelle : 1/100 en 2 x 1 recto

texte + photo + 1 plan de chez : AAMM, Echelle : 1/150 en 1 recto

1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/66 en 2 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/20 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Allemagne, Echelle : 1/70 en 2 recto / verso

texte + photos + 1 plan de chez : AAMM, Echelle : 1/75 en 2 recto

1 plan de chez : Privé Dessin à la main, Echelle : 1/62 en 1 recto

1 plan de chez : GR, Echelle : 1/75 en 1 recto

texte + photo + 1 plan de chez : AAMM, Echelle: 1/10 en 1 recto

1 plan de chez : Boudriot, Echelle : 1/48 en 22 recto

1 plan de chez : Gérard Cornaz, Echelle: 1/25 en 3 x 1 recto

1 plan de chez : MRB Piouffre France, Echelle : 1/72 en 1

1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/20 en 2 recto

texte + Photo + 2 plans de chez : A A M M / Mantua Echelle : 1/100 en 1, 2 recto

texte + 2 plans de chez : Aéropiccola, Echelle : 1/90 en 1 + 4 recto

photo + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/25 en 1 recto

découpe couples + 1 plan de chez : J. Boudriot / H. Berti, Echelle : 1/48 en 11 recto

photo, + texte + 1 plan de chez : A.A.M.M. Paris, Echelle : 1/200, en 1 recto

texte + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/75 en 1 recto

texte + 2 photos + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/75 en 1 recto

photo + texte + 1 plan de chez : A A.M.M.,. Paris Echelle : 1/200 en 1 recto



photo + texte + 1 plan de chez : A.A.M.M., Paris Echelle : 1/200 en 1 recto

1 plan de chez : Tecnomodels, Echelle : 1/50 en 7 recto

photo + texte + 1 plan de chez : A.A.M.M. Paris, Echelle : 1/100 en 1 recto / verso

photo + texte + 1 plan de chez : A.A.M.M. Paris, Echelle : 1/200 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Franco Gay / Rome, Echelle : 1/66 en 3 recto

texte + photo + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/20 en 1 recto

photo + texte + 1 plan de chez : A.A.M M, Paris Echelle : 1/100 , en 1 recto

1 plan de chez : Mamoli Italie, Echelle : 1/75 en 3 recto

couple + ponts + plan de chez : Privé Etude, Echelle : 1/75

texte + photo + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/100 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Chasse marée / assoc le Renard, Echelle : 1/50 , 1/100 - en 11 + 2 recto

texte + 1 plan de chez : Chasse Marée, Echelle : 1/75 en 6 recto

texte + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/100 en 1 recto

texte + photos + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/150 en 1 recto

texte + 2 plans de chez : Vincenzo Lusci / Florence, Echelle : 1/60 en 5 recto x 2

1 plan de chez : A A M M , Echelle : 1/100 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Privé étude, Echelle : 1/50 en 3 recto

texte + photo + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/50 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Clyde M. Leavitt, Echelle : 1/48 en 2 recto

1 plan de chez : Modellers, Echelle : 1/96 en 1 recto / verso

texte + 1 plan de chez : A / Model Florence, Italie, Echelle : 1/60 en 4 recto

1 plan de chez : Privé étude, Echelle : 1/72 en 2 recto

texte + 1 photo + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/100 en 1 recto

photo + 1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau Echelle : 1/25 en 2 recto

1 plan de chez : Archipel, Echelle : 1/35 en 3 recto / verso

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Verone, Echelle inconnue en 4 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/20 en 2 recto

plaquette + 3 plans de chez : Mianiaturas Navales Barcelona, Echelle : 1/100 en 2 recto

1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/100 en 2 recto

texte + 2 plans de chez : Museu de Marinha Lisboa / Artenabal, Echelle : 1/10, 1/25, 1/50 en 1 + 4 recto

1 plan de chez : fournisseur inconnu, Echelle : 1/72 en 4 recto

texte + 1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/30, 1/60 en 1 recto

1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/25 en 4 recto

texte + 1 plan de chez : H.E. Adametz Schönbrunn, Echelle : 1/50 1/100 en 10 recto

1 plan de chez : MRB France, Echelle : 1/50 en 1 recto

1 plan de chez : Museo maritimo Barcelona, Echelle : 1/10 ,1/50, 1/75 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/150 en 1 recto

1 plan de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/30 en 2 recto

1 plan de chez : Inconnu Madrid, Echelle : 1/50 en 2 recto

1 plan de chez : La maquette, Echelle : 1/75 en 1 recto

texte + 2 plans de chez : Marine models France, Echelle : 1/100 en 2 + 1 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/100 en 1 recto

1 plan de chez : V.Lusci , Italie, Echelle inconnue en 2 recto

1 plan de chez : V.Lusci , Italie, Echelle inconnue en 3 recto

texte + 1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/100 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Bilings Boat, Echelle inconnue en 4 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/75 en 2 x 1 recto

1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/100 en 2 recto



texte + photo + 2 plans de chez : Musée de la pêche Concarneau / MRB, Echelle : 1/20 1/33 , en 1 + 3 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/25 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle inconnue en 3 recto

1 plan de chez : Modelarz / Pologne, Echelle : 1/96 en 2 recto / verso

texte + photo + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/20 en 1 recto

1 plan de chez : Etude privée manuscrite, Echelle : 1/1 en 3 recto

1 plan de chez : Maines Models France, Echelle : 1/100 en 1 recto

1 plan de chez : Privé Echelle : 1/59 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Modelarz / Pologne, Echelle : 1/30 en 3 recto verso

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/150 en 2 x1 recto

1 plan de chez : Karl Heinz Noldt, Echelle : 1/75 en 14 recto

texte + 2 plans de chez : Museu de Marinha Lisboa / MRB, Echelle : 1/25 , 1/30 - en 1 + 2 recto

1 plan de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/30 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Model Shipways & Co, Echelle : 1/64 en 2 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/20 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Etude privée, Echelle : 1/60, 1/80 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : V. Lusci , Italie, Echelle : 1/100 en 5 recto

texte + 2 plans de chez : La Maquette / Schiffsmodell, Echelle : 1/100 , 1/75 - en 1 + 4 recto

texte + photo + 1 plan de chez : Amati, Lab. model. naval Cagliari, Echelle : 1/33, 1/50, 1/75 en 2x 6 +1 recto

2 plans de chez : Archipel, Echelle : 1/35 en 2 recto

1 plan de chez : Pouchounet, Echelle : 1/20 en 2 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/50 en 3 recto

1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/75 en 5 recto

1 plan de chez : Museo maritimo Barcelone, Echelle : 1/100 en 1 recto

- 1 plan de chez : Constructo / Espagne, Echelle : 1/135 en 1 recto / verso
- 1 plan de chez : Constructo / Espagne, Echelle : 1/165 en 1 recto / verso
- 1 plan de chez : V. Lusci , Italie, Echelle : 1/50 en 6 recto
- 1 plan de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/10 en 3 recto
- 1 plan de chez : éditeur inconnu, Echelle : 1/72 en 4 recto
- texte + 3 plans de chez : Amati / Schiffmodelle / Au petit constructeur, Echelle : 1/100, 1/66 en 1 +2 + 3 recto
- 1 plan de chez : Chapmann ( étude), Echelle : 1/75 en 1 recto
- texte + 1 plan de chez : Arch. naval. Mercat. Chapmann étude, Echelle : 1/75 en 3 recto
- 1 plan de chez : Tecnomodels, Echelle : 1/75 en 5 recto
- 1 plan de chez : Etude Photocopies, Echelle : 1/75 en 7 / 23 ph.
- photo + 1 plan de chez : Sergal Rome, Echelle : 1/50 en 5 recto
- 1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/20 en 1 recto
- photos + 1 plan de chez : Encyclopédie marine Echelle : 1/75 en 3 recto
- 1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/50 en 1 recto
- texte + photo + 1 plan de chez : Bill Soulder, Echelle : 1/48 en 3 recto
- 1 plan de chez : Manfred Sivers Hannover, Echelle : 1/40 en 3 recto
- 1 plan de chez : Sjöhistoriska Muséum Stockholm, Echelle : 1/50 en 2 recto
- 1 plan de chez : Walter E. Channing, Echelle : 1/48 en 2 recto
- 2 plans de chez : Musée Historique de Venise, Echelle : 1/25 en 5 recto
- 1 plan de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/30 en 2 recto
- texte + photos + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/50 en 1 recto
- texte + 1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES / Glasgow, Echelle : 1/48 - en 3 recto
- 2 plans de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/10 en 3 recto
- texte + 1 plan de chez : Modelarz / Pologne, Echelle : 1/50, 1/100, 1/200 en 2 r. / v, 1 rec.

- 1 plan de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/30 en 2 recto
- 1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/75 en 2 recto
- 1 plan de chez : Harold A. Underhill AMIES, Echelle : 1/36 en 2 x 7 recto
- 1 plan de chez : David Mac Grégor London, Echelle : 1/48, 1/96 en 11 recto
- texte + photo + 4 plans de chez : A A M M , Echelle : 1/75 en 3 recto
- 1 plan de chez : Moseo storico navale Venise, Echelle : 1/50 en 1 recto
- 1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, en 2 recto
- 1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/25 en 2 recto
- 1 plan de chez : Walter E. Channing, Echelle : 1/96 en 2 recto
- 1 plan de chez : Walter E. Channing, Echelle : 1/48 en 2 recto
- 1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle : 1/120 ,1/130 en 3 recto
- texte + 1 plan de chez : Musée du Wasa Stockolm, Echelle : 1/100 en 2 x 5 recto
- 1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle : 1/18, 1/20,1/24,1/40, 1/110 - en 3 recto
- 1 plan de chez : fournisseur inconnu, Echelle : 1/50, 1/75 en 1 + 3 recto
- 1 plan de chez : Model Shipways & Co . Bogota ,Echelle : 1/72 en 3 recto
- 1 plan de chez : Gérard Cornaz, Echelle : 1/50 en 1 recto
- texte + 1 plan de chez : Karl Heinz Noldt, Echelle : 1/50 en 4 recto
- texte + photos + 3 plans de chez : R. Hoeckel, Echelle : 1/50, 1/75 en 2 recto verso
- texte + 1 plan de chez : Franco Gay / Rome, Echelle : 1/60 en 2x 2 recto
- 1 plan de chez : Boudriot Echelle : 1/48 ... en 1 dossier
- 1 plan de chez : Orlogsvaerftet, Echelle : 1/20, 1/45, 1/100 en 2 x recto
- 2 plans de chez : Ramette du Yachting Miniature de Paris. Echelle grandeur. 1 recto
- 1 plan de chez : J.C. Maquettes. Feuille No 124/1. Echelle 1/1. 1 recto

2 plans de chez : Meccanaval Sélection. Echelle 1/150. 1 recto.

1 plan de chez : MRB. Echelle 1/100. 1 recto

1 plan de chez : MRB. Echelle 1/15. 1 recto

1 plan de chez : MRB. Echelle 1/200. 1 recto.

1 plan de chez : Meccanaval Sélection. Echelle 1/30. 1 recto

2 plans de chez : Meccanaval Sélection. Echelle 1/10. 1 recto

1 plan de chez MRB. Echelle 1/20. 1 recto

2 plans de chez Escher Wyss. Echelle 1/50. 1 recto

2 plans de chez Meccanaval Sélection. Echelle (pas spécifiée). 1 recto.

1 plan composé de 2 planches de chez Meccanaval Sélection. Echelle (pas spécifiée). 1 recto.

1 plan composé de 2 planches de chez MRB. Echelle 1/25. 1 recto

1 plan composé de 2 planches de chez MRB. Echelle non précisée. 1 recto - Voir MRB No 157.

1 plan de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/10. 1 recto.

2 plans de chez J.C. Maquettes No 126/1. Echelle 1/20. 1 recto

1 plan de chez Précisia, Lyon (Meccanaval). Echelle 1/150. 1 recto

1 plan de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/150. 1 recto.

2 plans composés de 2 planches de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/150. 1 recto

2 plans composés de 2 planches de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/150. 1 recto

1 plan composé de 2 planches de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/150. 1 recto

2 plans de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/200. 1 recto.

1 plan de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/50. 1 recto.

1 plan composé de 2 planches de chez MRB. Echelle 1/50. 1 recto

1 plan de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/100. 1 recto.

1 plan de la CGN + 1 CD

- 1 plan à l'échelle 1/18e recto de "Maquettes Gérard Schmitt"
- 1 plan composé de 2 planches recto à l'échelle 1/20e de MRB
- 1 plan recto à l'échelle 1/33e
- 1 plan composé de 2 planches (planche 2 à double) à l'échelle 1/20e
- 1 plan MRB de C. Chazarin composé de 2 planches recto à l'échelle 1/20e
- 1 plan recto Aeropiccola Torino à l'échelle 1/30e
- 1 plan A-Model, Dr. Alvaro Matteucci composé de 3 planches recto à l'échelle 1/23e
- 1 plan A-Model, Dr. Alvaro Matteucci composé de 3 planches recto à l'échelle 1/34e
- 1 plan recto de l'association des Amis des musées de la Marines composé de 3 planches à l'échelle 1/50e
- 1 plan recto du Museu de Marinha composé de 5 planches à l'échelle 1/30e
- 1 plan recto de Harold M. Hahn composé de 3 planches à l'échelle 1/72e
- 1 plan recto de Harold M. Hahn composé de 10 planches à l'échelle 1/72e
- 1 plan recto de Quickie-kit composé de 3 planches, échelle inconnue
- 1 plan recto Robbe, échelle inconnue
- 1 plan recto de Quickie-kit composé des planches 1(2x), 2 et 4, longueur 1 mètre
- 1 plan Robbe composé de 3 planches recto-verso, 1 et 4, 2 et 5 ainsi que 3 et 6.
- 1 plan MRB recto composé de 2 planches à l'échelle 1/20e
- 1 plan recto du Windermere Steamboat Museum composé de 2 planches, échelle inconnue
- 1 plan RC Marine recto, seulement 1 planche sur 6, à l'échelle 1/25e
- 1 plan RC Marine recto-verso échelle inconnue
- 1 plan MRB recto-verso, planches 1 et 2 sur 4, échelle inconnue
- 1 plan recto inversé de Gérard Cornaz, à l'échelle 1/50e, 1/25e, 1/20e et 1/10e
- 1 plan recto MRB à l'échelle 1/60e et 1/30e
- 2 notices de montage de Norbert Brügger
- 1 plan recto MRB composé de 3 planches à l'échelle 1/10e ainsi que la notice de montage

