

No 1 3 Mâts schooner	3 mâts schooner du XIX ^e siècle en Angleterre
No 2 50 Canons (vaisseau de..)	Vaisseau de 50 canons du XVIII ^e siècle en Angleterre
No 3 A Colonial Bark	Barque coloniale de 1640 en Angleterre
No 4 Achilles	Bateau pilote de 1815 aux USA
No 5 Adler von Lübeck	Caraque de 1566 en Allemagne
No 6 Admiral Vernon	Vaisseau de 42 canons du : XVII ^e siècle en France
No 7 Alert	Clipper américain de 1818 en Amérique
No 8 Alexandre Herculano	Batel da Nazaré du XIX ^e / XX ^e siècle au Portugal
No 9 Alice Mandel	Baleinière de 1851 en Angleterre
No 10 Amerik Kriegsbrigg	Brick américain de 1810 aux USA
No 11 Ariel	Clipper américain du XIX ^e siècle en Angleterre
No 12 Balaon	Balaon du XVIII ^e siècle en France
No 13 Baleinière des Açores	Baleinière du : XIX ^e - XX ^e siècle en France
No 14 Barco de Neta	Barque de Nazaré du XIX ^e , XX ^e siècle au Portugal
No 15 Barco do vila franca de Xira	Barque portugaise du XIX ^e siècle au Portugal
No 16 Barco meia lua	Barque du : XIX ^e , XX ^e siècle au Portugal
No 17 Barken Buddelschiff	Barque en bouteille de 1840 en Allemagne
No 18 Baroldo	Frégate sarde de 20 canons de 1781 en Sardaigne
No 19 Barque catalane	Dito de Collioure / Cartagèna de Levante du XIX ^e siècle en France / Espagne
No 20 Bateaux provençaux	Bette, pointu, rafiau, à éperon du XX ^e siècle en France
No 21 Belem	Trois mâts barque de 1896 en France
No 22 Belle Angèle	Chasse Marée de Pont Aven du XIX ^e - XX ^e siècle en France
No 23 Bellerophon	Vaisseau 2 ponts de 1759 en Angleterre
No 24 Benjamin W. Latham	Schooner de pêche de 1902 aux USA

No 25 Bourbaki	Trois mâts barque de 1897 en France
No 26 Bragasso chioggiotto	Bragosso du : XIX ^e / XX ^e siècle à Venise / Italie
No 27 Brago da pesca	Bragosso de 1882 à Venise / Italie
No 28 Brick - Goélette	Brick-goélette de 1900 en France
No 29 Brick de 12 canons	Brick anglais de 12 canons de 1840 en Angleterre
No 30 Brick 1er empire	Brick 1er Empire, de 20 canons du XIX ^e siècle en France
No 31 Cacafuego	Brick du XVIII ^e siècle en Espagne
No 32 Caesar	Birème Romaine de 30 av J.C.- de la Rome antique
No 33 CGN	Vapeurs du Léman du XIX ^e / XX ^e siècle en Suisse
No 34 Chalutier B 2936	Chalutier harenguiers Boulogne de 1906 en France
No 35 Chalutier en bois de 10 m.	Chalutier de 10 m du XX ^e siècle en France
No 36 Champigny	Quatre mâts barque du XIX ^e siècle en France
No 37 Charles W. Morgan	Trois mâts baleinier de 1841 aux USA
No 38 Charlott	Yacht de 1710 en Angleterre
No 39 Chatam yacht	Yacht du XVII ^e siècle en Angleterre
No 40 Chippe de St Suliac	Chippe du XIX ^e , XX ^e siècle en France
No 41 Comte de Smet de Naeyer	Sloop belge / navire école de 1904 en Belgique
No 42 Concordia	Corvette hollandaise de 1830 en Hollande
No 43 Côte d'Emeraude	Terre neuvier de 1925 - 1941 en France
No 44 Cotre de 14 caronnades	Cotre de 14 caronnades du début du XIX ^e siècle en France
No 45 Courageux II	Canot misainier du XIX ^e jusqu'en 1920/1940 en France
No 46 Cutty Sark	Clipper de 1869 en Angleterre
No 47 Die Stadt Elbing	Galiote de 1738 en Allemagne

No 48 Divers vénitiens	Batelon, bragagna... du XVIII / XIX ^e siècle de Venise / Italie
No 49 Doris	Doris pour la pêche à Terre-Neuve du XIX ^e / XX ^e siècle en France
No 50 Dos Amigos	Brick négrier américain de 1830 en Amérique
No 51 Dragou de St Jacut	Dragou du XX ^e siècle en France
No 52 Eclair	Barque latine de 1770 - 1793 en France
No 53 Elbnixe	Trois mâts schooner de 1926 en Allemagne
No 54 Elizabet	Galion Elisabéthain de la fin du XVII ^e siècle en Angleterre
No 55 Elsa	Bateau hollandais date inconnue en Hollande
No 56 Endeavour	Trois mâts barque de 1768 en Angleterre
No 57 Essex	Frégate américaine de 1799 en Amérique
No 58 Ewer Maria	Finkenwerder fischewer : Pêche du : XIX ^e / XX ^e siècle en Hollande
No 59 Fai american	Ketch américain de 16 canons de 1780 en Amérique
No 60 Farquharson	Vaisseau de la compagnie des indes anglaises de 1820 en Angleterre
No 61 Fecundidade	Enviada du Seixal du XIX ^e siècle au Portugal
No 62 Frégate de 40 canons	Frégate de 40 canons de 1750 en Angleterre
No 63 Ferrett	Sloop de 12 canons de 1711 en Angleterre
No 64 Firecrest	Cotre de grande croisière (Alain Gerbault) de 1892 en Angleterre
No 65 Fleur de Lys	Langoustier de Camaret de 1928 en France
No 66 Fleuta olandese	Flûte Hollandaise de 1675 en Hollande
No 67 Flying fish	Goélette de 1860 en Angleterre
No 68 Fragato do tajo	Frégate du Tage du XIX ^e siècle au Portugal
No 69 Fram	Navire polaire de 1892 en Norvège
No 70 Frégate russe	Frégate de 1820 en Russie
No 71 Frères et soeurs	Caique de Fécamp du XX ^e siècle en France

No 72 Friedrich Wilhelm	Vaisseau de 1680 en Allemagne
No 73 Fulgerul	Canonnière du Danube de 1873 en Roumanie
No 74 Galère japonaise	Galère du XIX ^e . siècle Japon
No 75 Galère Ordinaire	Galère méditerranéenne du XVI ^e / XVII ^e siècle en France
No 76 Galion anglais	Galion Elisabetéen du XVI ^e siècle en Angleterre
No 77 Galion espagnol	Galion de 1607 en Espagne
No 78 Galiote hollandaise	Galiote du XVIII ^e siècle en Hollande
No 79 Gazelle des sables	Gazelle sardinière du XIX ^e siècle en France
No 80 Gjõa	Cotre de 1902 en Norvège
No 81 Goélette	Goélette du XVIII ^e siècle en France
No 82 Goélette de 10 caronnades	Goélette du XVIII ^e siècle au Portugal
No 83 / 122 Goélette islandaise	Goélette Islandaise de 1892 en France
No 84 Golden Hind	Caraque de 1577 / 1581 en Angleterre
No 85 Gondoles	Gondoles vénitiennes de 1768 / 1882 à Venise / Italie
No 86 Great Harry	Vaisseau de 89 canons de 1514 en Angleterre
No 87 GV 2363	Annexe de sardinier du XIX ^e - XX ^e siècle en France
No 88 Half Moon	Nef de la fin du XVII ^e siècle en Angleterre
No 89 Harriet Mc Grégor	Barque de Tasmanie de date inconnue en Tasmanie
No 90 Harund el Rascid	Schebec Saraceno de 1650/ 1699
No 91 Harvey	Goélette de Baltimore de 1827 en Amérique
No 92 Helen Barnet Gring	Schooner 4 mâts du XIX ^e siècle en Angleterre
No 93 Hemerica	Chalutier du XX ^e siècle en France
No 94 HMS Aldebaran	Yacht de 1790 en Angleterre
No 95 HMS Beagle	Trois mâts barque de 1817 en Angleterre

No 96 HMS Bounty	Frégate de 1737 en Angleterre
No 97 HMS Unicorn	Frégate de 32 canons de 1762 en Angleterre
No 98 HMS Victory	Vaisseau 3 ponts de 1805 en Angleterre
No 99 Hunter	Cutter armé anglais de 1797 en Angleterre
No 100 Inebolu	Caboteur Turque d'après 1900 en Turquie
No 101 Jamaïca	Sloop Américain des Bermudes du XIX ^e siècle aux USA
No 102 Jolie brise	Pilote du Havre de 1913 en France
No 103 Jonque / Sampang	Jonque de la baie d'Along : date inconnue (présumée XIX ^e siècle) Chine
No 104 Jonque d'Annam	Jonque de date inconnue (présumée XIX ^e siècle) d'Annam
No 105 Jonque pirate	Jonque chinoise pirate de date inconnue (présumée XIX ^e siècle) de Chine
No 106 Jonque pirate	Jonque chinoise pirate du XVIII ^e siècle de Chine
No 107 Juan Sebastian el Cano	Buque escuela de 1927 en Espagne
No 108 Jylland	Frégate de 1860 au Danemark
No 109 Kerz Atao	Dundée Thonier de 1927 en France
No 110 Koenig von Preussen	Vaisseau de la compagnie des indes hollandaises de 1720 en Hollande
No 111 La Belle Poule	Frégate de 1er rang de 60 canons de 1834 en France
No 112 La Bourgogne	Barque du Léman du XX ^e siècle en Suisse
No 113 La Bretagne	Vaisseau de 112 canons de 1762 en France
No 114 La Gloire	Frégate cuirassée de 1859 en France
No 115 La Concorde	Frégate de 34 canons de la fin du XVIII ^e siècle en France
No 116 La Confiance	Corvette corsaire (Robert Surcouf) de 1796 - 1810 en France
No 117 La Constitution	Frégate de 1812 aux USA
No 118 La Corunesa	Polacre de 1848 au Portugal
No 119 La Couronne	Vaisseau 3 ponts de 1629 - 1641 en France

No 120 La Créole	Corvette à vapeur de 160 chevaux de 1838 en France
No 121 La Flore	Frégate de 28 canons (dite l'américaine) de la fin du XVIII ^e siècle en France
No 122 / 83 La Grandvillaise	Goélette Islandaise de 1892 en France
No 123 La Jeanne d' Arc	Croiseur école de 6496 tonnes W. de 1931 état 1949 en France
No 124 La Loire	Quatre mâts barque de 1897 - 1924 en France
No 125 La Nina / La Pinta	Caravelle de 1492 au Portugal
No 126 La Petite Marcelle	Cotre sloup langoustier de 1906 en France
No 127 La Pomone	Frégate corsaire de 1680 en France
No 128 La Réale de France	Galère du général des gélères sous Louis XIV en France
No 129 La Résolution	Corvette de 1770 en Angleterre
No 130 La Royale	Galéasse du XVII ^e siècle à Venise / Italie
No 131 La Sablaise	Monotype d'instruction des centres de format. de 1943 en France
No 132 La Salamandre	Galiote à bombes de 1752 en France
No 133 La Valaisanne	Barque du Léman de 1875 en Suisse
No 134 La Vigilante	Brick négrier de 1822 en France
No 135 Lancha da fregata	Annexe de Frégate du Tage du XIX ^e siècle au Portugal
No 136 L'Astrolabe	Corvette de 380 tonneaux de 1811 - 1851 en France
No 137 Le Bon Homme Richard	Frégate Américaine de 1779 aux USA
No 138 Le Canot Impérial	Canot de parade de 28 avirons du 1er et second Empire en France
No 139 Le Cerf	Cotre de 1779 - 1780 en France
No 140 Le Charlemagne	Croiseur d'escadre de 1900 en France
No 141 Le Chebec	Chebec de 24 canons de 6 et de 35 espingoles de 1750 / 1786 en France
No 142 Le Coureur	Lougre de 1776 - 1778 en France
No 143 Le D'Entrecasteaux	Aviso colonial de 1969 tonnes W. de 1934/1948 en France

No 144 Le Dunkerque	Cuirassé de 26 500 tonnes de 1935/1942 en France
No 145 Le Formidable	Vaisseau de 64 canons de la seconde moitié du XVII ^e siècle en France
No 146 Le Fougueux	Torpilleur de 1378 tonnes de 1930 en France
No 147 Le Hoche	Cuirassé de 10600 tonnes de 1880 / 1913 en France
No 148 Le Hussard	Brigantin / Goélette de 1845 en France
No 149 Le Kurun	Cotre aux longs cours de J.Y. Toumelin de 1949 - 1952 en France
No 150 Le Lansquenet	Escorteur de 325 tonnes de 1949 en France
No 151 Le Mirage	Vaisseau de 60 canons de la seconde moitié du XVII ^e siècle en France
No 152 Le Phoenix	Vaisseau de 86 canons de 1670 en France
No 153 Le Pourquoi pas ?	Trois mats barque de 1908 - 1936 en France
No 154 Le Renard	Cotre corsaire de 1812 en France
No 155 Le Rêve	Barque chalutière normande de 1926 en France
No 156 Le Sphinx	Corvette à vapeur de 160 chevaux de 1829 - 1845 en France
No 157 Le Superbe	Vaisseau de 74 canons de 1785 en France
No 158 Le Tonnant	Corvette de 18 canons de 1793 en France
No 159 Le Valmy	Vaisseau 3 ponts de 1847 en France
No 160 L'Espadon	Yacht du léman du XX ^e siècle en Suisse
No 161 L'Etoile	Goélette annexe de l'école navale de 1932 en France
No 162 Lexington	Brick de 16 canons de après 1781 aux USA
No 163 Liverpool	Frégate de 28 canons (dite l'américaine) de : 1753 Angleterre
No 164 Livorno	Galion de 1607 en Italie
No 165 Lougre corsaire	Lougre 1er Empire du Début du XIX ^e siècle en France
No 166 L'Ouragan	Brick négrier de 1830 en France
No 167 Luc Gy	Pinasse sardinière de: 1954 France

No 168 Maïta	Fin-keel (course) de 1899 en France
No 169 Marieville	Roue à aube arrière Mississippi du XIX ^e / XX ^e siècle aux USA
No 170 Maryvonne	Langoustier de Camaret du XIX ^e / XX ^e siècle aux France
No 171 Mayflower	Galion reconstruit en 1971 en Angleterre
No 172 Mercator	Goélette trois mâts école de 1931 en Belgique
No 173 Molicheiro	Barques traditionnelles portugaises du XIX ^e / XX ^e siècle au Portugal
No 174 Montanes	Vaisseau de 74 canons de 1792 en Espagne
No 175 Moulun	Canonnière de rivière de 1884 en Roumanie
No 176 Muleta	Barques traditionnelles du Portugal du XIX ^e / XX ^e siècle au Portugal
No 177 Nef hanséatique	Nef de 1470 de la Baltique
No 178 Nai-Nonou & Nai-Fatou	Double pirogue polynésienne du : XIX ^e siècle en Polynésie Française
No 179 Nao de Mataro	Nef de 1450 en Espagne
No 180 Napoléon	Navire à hélices de 90 canons de 1850 en France
No 181 Nave marchande vénitienne	Nave marchande venise adriatique de la fin du XVI ^e siècle à Venise / Italie
No 182 Navio espanol	Nef du Fin XVI ^e siècle en Espagne
No 183 Navire de la Cie des Indes	Vaisseau de guerre à 3 ponts du XVII ^e siècle siècle en France
No 184 Navire de guerre vénitien	Nef du XVI ^e siècle à Venise / Italie
No 185 Navire de guerre suédois	Nef de 1600 en Suède
No 186 Navire impérial égyptien	Navire impérial de 1700 av. J.C en Egypte
No 187 Navire normand	Drakkar de époque viking en Norvège
No 188 Neptune	Baleinier Nantais de 1824 en France
No 189 Norsk Löwe	Vaisseau 2 ponts de 1765 en Danemark
No 190 Nostra Senora	Galère de 1275 en Espagne
No 191 Notre-Dame d'Armor	Trois mâts barque à spardeck de 1900 en France

No 192 Notre Dame du Perpétuel Secours	Chaloupe sardinière de 1905 en France
No 193 Olfjin	Yacht Boïer date inconnue en Hollande
No 194 Olympia	Galiote austro-Vénitienne de fin du XVIII ^e siècle en Autriche / Venise
No 195 Oriel	Frégate de 24 canons de 1669 en Pologne
No 196 Patron François Hervis	Canot de sauvetage de 1961 en France
No 197 Pen Toupen	Plate bretonne du XX ^e siècle en France
No 198 Perry	Brick américain 10 canons de 1847 en U S A
No 199 Petit Poucet	Coquiller de la rade de Brest de 1929 en France
No 200 Piotra I	Jacht hollandais de 1688 en Hollande
No 201 Polacca	Polacre espagnole de 1692 en Espagne
No 202 Prins Willem	Vaisseau 3 ponts de 1651 en Suède
No 203 Rabelo	Barques traditionnelles du Portugal du XIX ^e / XX ^e siècle en Portugal
No 204 Rascona	Bateau fond plat de l'Adriatique de 1882 à Venise / Italie
No 205 Rattlesnake	Sloop de 20 canons de 1784 en Angleterre
No 206 Red Atao	Langoustier de Camaret du XX ^e siècle en France
No 207 René Joseph, dit La Pendule	Chaloupe pontée de 1908 en France
No 208 Revenge	Galion Elisabetéen de 1585 en Angleterre
No 209 Royal Catherine	Vaisseau de 84 canons de 1664 - 1741 en Angleterre
No 210 Royal Sovereign	Vaisseau 3 ponts de 1637 / 1639 en Angleterre
No 211 Saint Patrick	Voilier pêche - travail du XVIII ^e siècle Irlande
No 212 Saint Yves	Chalutier sardinier de 16 m du XX ^e siècle France
No 213 Sambouck arabe	Sambouck date inconnue en Arabie
No 214 San Gabriel	Nef du : XVI ^e siècle Portugal
No 215 San Juan	Felouque Espagnole du XIX ^e siècle en Espagne

No 216 San Juan Nepomuceno	Vaisseau 2 ponts du XVIII ^e siècle en Espagne
No 217 San Matéo	Galion espagnol du : XVI ^e siècle en Espagne
No 218 San Matteo	Galion Génois du XVI ^e siècle en Gênes / Italie
No 219 Sanpiero	Sanpiero de 1882 à Venise / Italie
No 220 Santa Anna	Vaisseau de 112 canons de 1784 - 1817 en Espagne
No 221 Santa Maria	Nef de 1492 en Espagne
No 222 Schooner pleasure	Schooner de plaisance du XVIII ^e siècle en Suède
No 223 Senau (Gassmann)	Senau de 1760 en Suède
No 224 Shannon	Frégate anglaise de 32 canons de 1810 en Angleterre
No 225 Shaoshing Ch'uan	Jonque Chinoise date inconnue en Chine
No 226 Sharke	Schooner anglais du XIX ^e siècle en Angleterre
No 227 Sinagot	Sinagot du XIX ^e , XX ^e siècle en France
No 228 Sirius	Frégate française de 38 canons de 1750 / 1799 en France
No 229 Smack	Bateau hollandais date inconnue en Hollande
No 230 Speedy	Cotre de 8 canons de 1828 en Angleterre
No 231 St. Grönland	Navire polaire de 1867 en Scandinavie
No 232 Stockolmhäxan	de 1620 en Suède
No 233 Sunbeam	Trois mâts baleinier de 1856 aux USA
No 234 Tarabacolo	Trabacolo adriatique du XIX ^e siècle Venise / Italie
No 235 Tartane	Tartane adriatique de 1882 à Venise / Italie
No 236 Tartane	Tartane armée en guerre de 1810 en France
No 237 Three Brothers of Rye	Voilier de travail du XIX ^e siècle en Angleterre
No 238 Topo	Topo de 1882 à Venise / Italie
No 239 Towariszcz	Voilier école russe de 1933 en URSS

No 240 Trabacolo	Trabacolo adriatique de 1882 à Venise / Italie
No 241 Vaisseau de 46 canons	Vaisseau de 46 canons de 1707 en Angleterre
No 242 Vaisseau de 74 canons (2 fois)	Vaisseau de 74 canons de 1813 en Angleterre
No 243 Vaisseau de 74 canons Bis	Vaisseau de 74 canons de 1805 en Angleterre
No 244 Vaisseau de 86 canons	Vaisseau de 86 canons de 1670 en France
No 245 Vaisseau vénitien	Vaisseau 2 ponts du XVIII ^e siècle en Venise / Italie
No 246 Vanita	Brigantin espagnol du XVIII ^e siècle Espagne
No 247 Varino	Barque de charge du Tage du XIX ^e siècle au Portugal
No 248 Viola	Brick baleinier de 1910 aux USA
No 249 Wanderer	Trois mâts baleinier de 1878 aux USA
No 250 Wardvik	barquentine scandinave du XIX ^e siècle en Scandinavie
No 251 Wasa	Vaisseau 3 ponts de 1628 en Suède
No 252 Waterwitch	Trois Mâts barquentine de 1871 en Angleterre
No 253 Willemina	Brick-goélette de commerce de 1850 en Hollande
No 254 Willie L. Bennett	Chesapeake Bay Skipjack de date inconnue aux USA
No 255 Wolendammer Kwak VD 65	Bateau de plaisance de 1912 en Hollande
No 256 Yacht anséatique	yacht anséatique de 1690 en Hollande
No 257 Yacht Bracke	yacht anséatique de 1678 en Hollande
No 258 Yacht olandese	Yacht hollandais du XVIII ^e siècle en Hollande
No 259 Divers Boudriot	Documentation pub de 1974 / 1997 en France
No 260 Kanonbådene	Canon de 1873 - 1874 - 1875 en Suède
Nouveau lot de plans :	
No 261 Albatros	Voilier de course Français
No 262 Sunaruda 920	Yacht

No 263 Le Hardi	Torpilleur français
No 264 L.S.T. (Landing Ship Tank)	Barge de débarquement de l'US Navy - Maquette navigable
No 265 Le Moâanna	Ketch à moteur auxiliaire - Maquette navigante
No 266 Titanic	Paquebot de luxe de la White Star Line.
No 267 Le Haleur	Remorqueur de rivière français
No 268 Le Requin	Monotype (Voilier)
No 269 Korrigan	Vedette de 18 mètres
No 270 Stadt of Zuerich	Bateau à Vapeur passager du Lac de Zuerich
No 271 Espoir de France	3 mâts Barque Français
No 272 Elle	Vedette de Grande croisière
No 273 Ocepa	Yacht à moteur
No 274 Léopard	Navire transport de passagers et de véhicules
No 275 Motor Boat	Vedette rapide française
No 276 L'Yveline	Pétrolier français
No 277 Le Terrible	Contre torpilleur, croiseur léger français, de la 2e guerre mondiale.
No 278 Dumont D'Urville	Aviso Colonial français
No 279 Richelieu	Super cuirassé français
No 280 Dunkerque	Cuirassé - Navire de ligne français
No 281 Strasbourg	Cuirassé - Navire de ligne français
No 282 Baimura	Pétrolier rapide français
No 283 Wal 9	Navire chasseur de baleines allemand
No 284 Mersey	Chalutier à vapeur - maquette navigante
No 285 Surcouf	Sous-marin français (le plus grand du monde : 1930)
No 286 Le Venoge	Chaland de 1904 en service sur le Lac Léman

No 287 Grand Bank	Bateau de promenade et de pêche sportive
No 288 Cap Sizun	Remorqueur côtier
No 289 Formalhaut	Chalutier de La Rochelle
No 290 Scorfano	Bateau italien de pêche côtière
No 291 Maryvonne	Langoustier de Camaret
No 292 Susanna	Bateau de pêche italien
No 293 Ombrina	Bateau de pêche italien
No 294 Gianni-M	Bateau de pêche italien de haute-mer
No 295 Calypso	Navire océanographique et de recherches sous-marines, état en juillet 1959
No 296 S. Gabriel	Nau portugais
No 297 HMS Pelican	Sloop de guerre à 16 canons
No 298 HMS Alfred, 74	3 mât anglais
No 299 Butterfly	Trimaran de 1050mm de long
No 300 Scarab	Canot à moteurs
No 301 Miramare	Voilier classe 1-mètre Naviga
No 302 Atlantis	Goélette allemande de 1380mm
No 303 Armen	Yacht de 10 tonneaux de jauge de 16,50 m construit au Havre en 1907
No 304 S. L. Dolly 1850	Chaloupe à vapeur anglaise de 1850
No 305 Fleur de Lys	Langoustier Mauritanien de 1928
No 306 Crackerbox	Bateau de vitesse
No 307 Le Puma	Catamaran de vitesse à moteur
No 308 La Valaisanne	Barque du Léman
No 309 Moulun	Cannonière de rivière de 1884
No 310 Delta	Sous-marin de recherche
No 311 SNS 229 Côte d'Amour	Vedette de 2ème classe de la SNSM

- 1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle : 1/60 , 1/70 en 5 recto
- 1 plan de chez : R.J. Collins ,Echelle : 1/72 en 5 recto
- texte + 1 plan de chez : W.A. Baker / Hingham , USA. ,Echelle : 1/48 en 3 recto
- texte + 1 plan de chez : Sergal Rome,Echelle : inconnue en 2 recto
- 2 plans de chez : Schiffbaukundlich ,Echelle : 1/50, 1/200 en 4 + 3 recto
- 1 plan de chez : inconnu , Echelle : 1/50 en 3 recto / verso
- texte + 1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/20 en 3 recto
- 1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa , Echelle : 1/25 en 1 recto
- texte + 1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/65 en 8 recto
- 1 plan de chez : Karl Heinz Noldt , Echelle : 1/50 en 5 recto
- texte + 1 plan de chez : Modelarz / Pologne, Echelle : 1/50,1/100,1/150,1/200 - en 3 recto/verso
- 1 plan de chez : Museu maritimo Barcelona, Echelle : 1/32 en recto
- 1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau, Echelle : 1/20 en 4 recto
- photo + 1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/25 , 1/20 en 2 recto
- 1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/20 en 2 recto
- photo + 1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/25 en 4 recto
- texte + 1 plan de chez : Buddelschiff (revue bateaux en bouteille), Echelle : inconnue - en 87 recto
- 1 plan de chez : Laboratorio Modellismo navale Cagliari, Echelle : 1/72 en 4 recto
- texte + 2 plans de chez : Museo maritimo Barcelone / Jean & Marie, Echelle : 1/55 - en 3 recto
- texte + photos + 2 plans de chez : AAMM, Echelle : 1/25 en 2 x 1 recto
- texte + 1 plan de chez : G. Bosser France, Echelle : 1/75 , 1/50 en 3 recto
- photo + 1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/25 en 1 recto
- 1 plan de chez : Privé étude, Echelle : inconnue, présumée 1/75 en 1 dossier
- 1 plan de chez : Model Shipways - Bogota, Echelle : 1/20 en 4 recto

1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/100 , en 2 recto

2 plans de chez : La Scialuppa / Venise, Echelle : 1/15 en 5 recto

1 plan de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/10 en 2 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/25 , 1/50 en 2 x 1 recto

1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle : 1/48 en 5 recto

1 plan de chez : Marines modèles, Echelle : 1/100 en 2 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : inconnue en 2 recto

1 plan de chez : Mantua Italie, Echelle : inconnue en 1 recto

23 plans de chez : CGN, Echelle : inconnue en 23 recto

texte + 1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/50, 1/75 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/75, 1/50 en 2 recto

1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/100 en 3 recto

texte + 1 plan de chez : Walter E. Channing, Echelle : 1/48 en 5 recto

texte + 1 plan de chez : Etude privée, Echelle : 1/32 , 1/72 en 2 + 4 recto

1 plan de chez : Etude privée, Echelle : 1/75 en 1 dossier

texte + 1 plan de chez : Editions Danclau, Echelle : 1/25 en 5 recto

1 plan de chez : Maurice Kaak, Echelle : 1/95 en 5 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/50 ,1/75 , 1/100 en 2 recto

texte, + photos + 3 plans de chez : AAMM / la maquette / Marine models, Echelle : 1/75 1/50 en 2 x 2 + 1 recto

texte, + photo + 2 plans de chez : AAMM, Echelle : 1/50 en 2 recto

1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau, Echelle : 1/20 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle : inconnue en 4 recto

texte, + photos + 1 plan de chez : Das Logbuch, Echelle : 1/50 en 8 recto + détails

11 plans de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/20 , 1/30 , en 11 recto

texte, + photos +1 plan de chez : AAMM, Echelle : 1/20 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : La maquette, Echelle : 1/50 , en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Etude privée, Echelle : 1/30 en 2 recto / verso

texte + 1 plan (s) de chez : Boudriot, Echelle : 1/25 en 1 recto

1 plan de chez : Deutschen Schiffahrtsmuseum, Echelle : 1/100 en 4 recto

1 plan de chez : inconnu , Echelle : 1/50 en 1 recto

1 plan de chez : W 80, Echelle : 1/75 en 5 recto

texte + 3 plans de chez : Harold A. Underhill / AMIES / Mantua / Volonte, Echelle : 1/60 en 2 + 5 + 3 recto

texte + 1 plan de chez : Franco Gay / Rome, Echelle : 1/100 en 3 recto

2 plans de chez : SMB Bauplan, Echelle : 1/25 , 1/50 en 2 recto

texte + photos + 1 plan de chez : Model Shipways & Co, Echelle : 1/48 en 5 recto

1 plan de chez : D. R. Mac Gregor, Echelle : 1/96 en 3 recto

1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/20 en 3 recto

1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES / Glasgow, Echelle : 1/96 en 6 recto

privé + couples + texte plan de chez : Etude Privé, Echelle : 1/75 en 1 recto

1 plan de chez : Marine models France. Echelle : 1/25 en 1 recto

texte + photo + 1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau, Echelle : 1/25 , 1/75 - en 2 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/60 en 1 recto incomplet

texte + 1 plan de chez : Corel, Echelle : 1/50 en 1 recto

1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/50 en 4 recto

texte + photo + 1 plan de chez : Fram Museet Oslo, Echelle : 1/50 en 3 recto

texte + 1 plan de chez : revue russe, Echelle : 1/30 en 3 recto / verso

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/25 en 1 recto

1 plan de chez : Labo di modellismo Navale Cagliari, Echelle : 1/50 en 4 recto

plan canon + 1 plan de chez : MRB France, Echelle : 1/20 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Etude Origine privée, Echelle : 1/50 en 2 calques recto

3 plans de chez : MRB / Constructo / La Maquette, Echelle : 1/50, 1/100 en 2 recto + 1 recto/verso

1 plan de chez : Maines Models France, Echelle : 1/96 en 3 recto

2 x le même plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/50 en 4 recto

1 plan de chez : Etude Chapmann , Echelle : 1/75 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : MRB + étude, Echelle : 1/75 en 3 recto

texte + photo + 1 plan de chez : .B.Scholz Verlag Wolfsburg, Echelle : 1/50, 1/60 en 6 recto

1 plan de chez :Etude Chapmann, Echelle : 1/75 en 1 recto

1 plan de chez : Museu maritimo Barcelona, Echelle : 1/32 en 1 recto

texte + photo + 1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/50 en 2 x 2 recto

1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/48 en 2 recto

8 plans de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/20 , 1/31 en 8 recto

texte + 1 plan de chez : Sergal Rome, Echelle : 1/50 en 9 recto

1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau, Echelle : 1/20 en 1 recto

texte + plan montage + 1 plan de chez : Corel, Italie, Echelle : 1/50 en 2 recto

1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle inconnue en 3 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle inconnue en 2 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle inconnue en 1 recto

1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle : 1/90 en 3 recto

1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau, Echelle : 1/33 en 5 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle inconnue en 2 recto

1 plan de chez : Mamoli Italie, Echelle : 1/64 en 1 recto, 4 rec / vers

texte + 3 plans de chez : Vincenzo Lusci, Perfect models, Sergal, la maquette, Echelle : 1/100 en 6 +1 +3 + 1 recto

texte + 1 plan de chez : Corel / Chapmann, Echelle : 1/70 , 1/75 en 2 recto

texte + photo + 2 plans de chez : Corel, Italie, Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/100 en 1 + 6 recto

1 plan de chez : Mamoli Italie, Echelle : 1/72 en 5 recto / verso

texte + 1 plan de chez : Modelarz / Pologne, Echelle : 1/100 en 3 recto / verso

1 plan de chez : Sergal Rome, Echelle : 1/75 en 5 recto

texte + 1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/40 en 1 recto

docum. + 4 plans de chez : MRB France, Echelle : 1/75 1/50 en 4 recto

1 plan de chez : MRB France, Echelle : 1/20 en 1 recto

doc. + 2 plans de chez : Architektura Navcalis D, Echelle : 1/64 en 3 recto

1 plan de chez : Sirenette Florence, Echelle inconnue en 1 recto

1 plan de chez : Constructo / Espagne ,Echelle : 1/205 en 4 recto

1 plan de chez : E. Billing, Echelle : 1/100 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau, Echelle : 1/33 en 8 recto

texte + 2 plans de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/75 en 3 recto + 1 rect / vers

texte + 3 plans de chez : AAMM, Echelle : 1/75 1/100 en 5 x recto x 3

1 plan de chez : Gérard Cornaz, Echelle : 1/75 , 1/100 en 10 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/100 en 4 recto

photo texte + 1 plan de chez : A.A.M.M. Paris, Echelle : 1/150 en 1 recto / verso

texte + 1 plan de chez : New maquettes, Echelle : 1/75 en 1 recto / verso

texte + 1 plan de chez : Stab Paris / National Maritime Museum, Echelle : 1/48, 1/75, 1/96 en 2 + 5 recto

texte + 3 plans de chez : Model Shipways Co Bogota / Mantua / La Maquette, Echelle 1/100, 1/96e, en 1,8,6 recto

1 plan de chez : Museo maritimo Barcelone, Echelle : 1/42 en 2 recto

texte photo + 4 plans de chez AAMM / Corel / V. Lusci / Soc Ed. Mar & OM. Echelle 1/50,1/100,1/150 en 1,1,5,1 recto

Monographie, plan de chez : Boudriot, Echelle : 1/48 en 15 recto

texte + 4 plans de chez : AAMM, Echelle : 1/75 en 3 recto /verso

1 plan de chez : Jean le Bot / Rennes, Echelle : 1/33 en 1 recto

photo + texte + 1 plan de chez : A. A. M. M. Paris, Echelle : 1/100 en 2 x 1 recto

texte + photo + 1 plan de chez : AAMM, Echelle : 1/150 en 1 recto

1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/66 en 2 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/20 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Allemagne, Echelle : 1/70 en 2 recto / verso

texte + photos + 1 plan de chez : AAMM, Echelle : 1/75 en 2 recto

1 plan de chez : Privé Dessin à la main, Echelle : 1/62 en 1 recto

1 plan de chez : GR, Echelle : 1/75 en 1 recto

texte + photo + 1 plan de chez : AAMM, Echelle: 1/10 en 1 recto

1 plan de chez : Boudriot, Echelle : 1/48 en 22 recto

1 plan de chez : Gérard Cornaz, Echelle: 1/25 en 3 x 1 recto

1 plan de chez : MRB Piouffre France, Echelle : 1/72 en 1

1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/20 en 2 recto

texte + Photo + 2 plans de chez : A A M M / Mantua Echelle : 1/100 en 1, 2 recto

texte + 2 plans de chez : Aéropiccola, Echelle : 1/90 en 1 + 4 recto

photo + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/25 en 1 recto

découpe couples + 1 plan de chez : J. Boudriot / H. Berti, Echelle : 1/48 en 11 recto

photo, + texte + 1 plan de chez : A.A.M.M. Paris, Echelle : 1/200 , en 1 recto

texte + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/75 en 1 recto

texte + 2 photos + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/75 en 1 recto

photo + texte + 1 plan de chez : A A.M.M.,. Paris Echelle : 1/200 en 1 recto

photo + texte + 1 plan de chez : A.A.M.M., Paris Echelle : 1/200 en 1 recto

1 plan de chez : Tecnomodels, Echelle : 1/50 en 7 recto

photo + texte + 1 plan de chez : A.A.M.M. Paris, Echelle : 1/100 en 1 recto / verso

photo + texte + 1 plan de chez : A.A.M.M. Paris, Echelle : 1/200 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Franco Gay / Rome, Echelle : 1/66 en 3 recto

texte + photo + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/20 en 1 recto

photo + texte + 1 plan de chez : A.A.M M, Paris Echelle : 1/100 , en 1 recto

1 plan de chez : Mamoli Italie, Echelle : 1/75 en 3 recto

couple + ponts + plan de chez : Privé Etude, Echelle : 1/75

texte + photo + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/100 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Chasse marée / assoc le Renard, Echelle : 1/50 , 1/100 - en 11 + 2 recto

texte + 1 plan de chez : Chasse Marée, Echelle : 1/75 en 6 recto

texte + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/100 en 1 recto

texte + photos + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/150 en 1 recto

texte + 2 plans de chez : Vincenzo Lusci / Florence, Echelle : 1/60 en 5 recto x 2

1 plan de chez : A A M M , Echelle : 1/100 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Privé étude, Echelle : 1/50 en 3 recto

texte + photo + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/50 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Clyde M. Leavitt, Echelle : 1/48 en 2 recto

1 plan de chez : Modellers, Echelle : 1/96 en 1 recto / verso

texte + 1 plan de chez : A / Model Florence, Italie, Echelle : 1/60 en 4 recto

1 plan de chez : Privé étude, Echelle : 1/72 en 2 recto

texte + 1 photo + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/100 en 1 recto

photo + 1 plan de chez : Musée de la pêche Concarneau Echelle : 1/25 en 2 recto

1 plan de chez : Archipel, Echelle : 1/35 en 3 recto / verso

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Verone, Echelle inconnue en 4 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/20 en 2 recto

plaquette + 3 plans de chez : Mianiaturas Navales Barcelona, Echelle : 1/100 en 2 recto

1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/100 en 2 recto

texte + 2 plans de chez : Museu de Marinha Lisboa / Artenabal, Echelle : 1/10, 1/25, 1/50 en 1 + 4 recto

1 plan de chez : fournisseur inconnu, Echelle : 1/72 en 4 recto

texte + 1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/30, 1/60 en 1 recto

1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/25 en 4 recto

texte + 1 plan de chez : H.E. Adametz Schönbrunn, Echelle : 1/50 1/100 en 10 recto

1 plan de chez : MRB France, Echelle : 1/50 en 1 recto

1 plan de chez : Museo maritimo Barcelona, Echelle : 1/10 ,1/50, 1/75 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/150 en 1 recto

1 plan de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/30 en 2 recto

1 plan de chez : Inconnu Madrid, Echelle : 1/50 en 2 recto

1 plan de chez : La maquette, Echelle : 1/75 en 1 recto

texte + 2 plans de chez : Marine models France, Echelle : 1/100 en 2 + 1 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/100 en 1 recto

1 plan de chez : V.Lusci , Italie, Echelle inconnue en 2 recto

1 plan de chez : V.Lusci , Italie, Echelle inconnue en 3 recto

texte + 1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/100 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Bilings Boat, Echelle inconnue en 4 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/75 en 2 x 1 recto

1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/100 en 2 recto

texte + photo + 2 plans de chez : Musée de la pêche Concarneau / MRB, Echelle : 1/20 1/33 , en 1 + 3 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/25 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle inconnue en 3 recto

1 plan de chez : Modelarz / Pologne, Echelle : 1/96 en 2 recto / verso

texte + photo + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/20 en 1 recto

1 plan de chez : Etude privée manuscrite, Echelle : 1/1 en 3 recto

1 plan de chez : Maines Models France, Echelle : 1/100 en 1 recto

1 plan de chez : Privé Echelle : 1/59 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Modelarz / Pologne, Echelle : 1/30 en 3 recto verso

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/150 en 2 x1 recto

1 plan de chez : Karl Heinz Noldt, Echelle : 1/75 en 14 recto

texte + 2 plans de chez : Museu de Marinha Lisboa / MRB, Echelle : 1/25 , 1/30 - en 1 + 2 recto

1 plan de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/30 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Model Shipways & Co, Echelle : 1/64 en 2 recto

1 plan de chez : MRB, Echelle : 1/20 en 2 recto

texte + 1 plan de chez : Etude privée, Echelle : 1/60, 1/80 en 1 recto

texte + 1 plan de chez : V. Lusci , Italie, Echelle : 1/100 en 5 recto

texte + 2 plans de chez : La Maquette / Schiffsmoedell, Echelle : 1/100 , 1/75 - en 1 + 4 recto

texte + photo + 1 plan de chez : Amati, Lab. model. naval Cagliari, Echelle : 1/33, 1/50, 1/75 en 2x 6 +1 recto

2 plans de chez : Archipel, Echelle : 1/35 en 2 recto

1 plan de chez : Pouchounet, Echelle : 1/20 en 2 recto

1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/50 en 3 recto

1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/75 en 5 recto

1 plan de chez : Museo maritimo Barcelone, Echelle : 1/100 en 1 recto

- 1 plan de chez : Constructo / Espagne, Echelle : 1/135 en 1 recto / verso
- 1 plan de chez : Constructo / Espagne, Echelle : 1/165 en 1 recto / verso
- 1 plan de chez : V. Lusci , Italie, Echelle : 1/50 en 6 recto
- 1 plan de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/10 en 3 recto
- 1 plan de chez : éditeur inconnu, Echelle : 1/72 en 4 recto
- texte + 3 plans de chez : Amati / Schiffmodelle / Au petit constructeur, Echelle : 1/100, 1/66 en 1 +2 + 3 recto
- 1 plan de chez : Chapmann (étude), Echelle : 1/75 en 1 recto
- texte + 1 plan de chez : Arch. naval. Mercat. Chapmann étude, Echelle : 1/75 en 3 recto
- 1 plan de chez : Tecnomodels, Echelle : 1/75 en 5 recto
- 1 plan de chez : Etude Photocopies, Echelle : 1/75 en 7 / 23 ph.
- photo + 1 plan de chez : Sergal Rome, Echelle : 1/50 en 5 recto
- 1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/20 en 1 recto
- photos + 1 plan de chez : Encyclopédie marine Echelle : 1/75 en 3 recto
- 1 plan de chez : Marine models France, Echelle : 1/50 en 1 recto
- texte + photo + 1 plan de chez : Bill Soulder, Echelle : 1/48 en 3 recto
- 1 plan de chez : Manfred Sivers Hannover, Echelle : 1/40 en 3 recto
- 1 plan de chez : Sjöhistoriska Muséum Stockholm, Echelle : 1/50 en 2 recto
- 1 plan de chez : Walter E. Channing, Echelle : 1/48 en 2 recto
- 2 plans de chez : Musée Historique de Venise, Echelle : 1/25 en 5 recto
- 1 plan de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/30 en 2 recto
- texte + photos + 1 plan de chez : A A M M, Echelle : 1/50 en 1 recto
- texte + 1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES / Glasgow, Echelle : 1/48 - en 3 recto
- 2 plans de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/10 en 3 recto
- texte + 1 plan de chez : Modelarz / Pologne, Echelle : 1/50, 1/100, 1/200 en 2 r. / v, 1 rec.

- 1 plan de chez : Gilberto Penzo, Echelle : 1/30 en 2 recto
- 1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, Echelle : 1/75 en 2 recto
- 1 plan de chez : Harold A. Underhill AMIES, Echelle : 1/36 en 2 x 7 recto
- 1 plan de chez : David Mac Grégor London, Echelle : 1/48, 1/96 en 11 recto
- texte + photo + 4 plans de chez : A A M M , Echelle : 1/75 en 3 recto
- 1 plan de chez : Moseo storico navale Venise, Echelle : 1/50 en 1 recto
- 1 plan de chez : Vincenzo Lusci Florence, en 2 recto
- 1 plan de chez : Museu de Marinha Lisboa, Echelle : 1/25 en 2 recto
- 1 plan de chez : Walter E. Channing, Echelle : 1/96 en 2 recto
- 1 plan de chez : Walter E. Channing, Echelle : 1/48 en 2 recto
- 1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle : 1/120 ,1/130 en 3 recto
- texte + 1 plan de chez : Musée du Wasa Stockolm, Echelle : 1/100 en 2 x 5 recto
- 1 plan de chez : Harold A. Underhill / AMIES, Echelle : 1/18, 1/20,1/24,1/40, 1/110 - en 3 recto
- 1 plan de chez : fournisseur inconnu, Echelle : 1/50, 1/75 en 1 + 3 recto
- 1 plan de chez : Model Shipways & Co . Bogota ,Echelle : 1/72 en 3 recto
- 1 plan de chez : Gérard Cornaz, Echelle : 1/50 en 1 recto
- texte + 1 plan de chez : Karl Heinz Noldt, Echelle : 1/50 en 4 recto
- texte + photos + 3 plans de chez : R. Hoeckel, Echelle : 1/50, 1/75 en 2 recto verso
- texte + 1 plan de chez : Franco Gay / Rome, Echelle : 1/60 en 2x 2 recto
- 1 plan de chez : Boudriot Echelle : 1/48 ... en 1 dossier
- 1 plan de chez : Orlogsvaerftet, Echelle : 1/20, 1/45, 1/100 en 2 x recto
-
- 2 plans de chez : Ramette du Yachting Miniature de Paris. Echelle grandeur. 1 recto
- 1 plan de chez : J.C. Maquettes. Feuille No 124/1. Echelle 1/1. 1 recto

2 plans de chez : Meccanaval Sélection. Echelle 1/150. 1 recto.

1 plan de chez : MRB. Echelle 1/100. 1 recto

1 plan de chez : MRB. Echelle 1/15. 1 recto

1 plan de chez : MRB. Echelle 1/200. 1 recto.

1 plan de chez : Meccanaval Sélection. Echelle 1/30. 1 recto

2 plans de chez : Meccanaval Sélection. Echelle 1/10. 1 recto

1 plan de chez MRB. Echelle 1/20. 1 recto

2 plans de chez Escher Wyss. Echelle 1/50. 1 recto

2 plans de chez Meccanaval Sélection. Echelle (pas spécifiée). 1 recto.

1 plan composé de 2 planches de chez Meccanaval Sélection. Echelle (pas spécifiée). 1 recto.

1 plan composé de 2 planches de chez MRB. Echelle 1/25. 1 recto

1 plan composé de 2 planches de chez MRB. Echelle non précisée. 1 recto - Voir MRB No 157.

1 plan de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/10. 1 recto.

2 plans de chez J.C. Maquettes No 126/1. Echelle 1/20. 1 recto

1 plan de chez Précisia, Lyon (Meccanaval). Echelle 1/150. 1 recto

1 plan de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/150. 1 recto.

2 plans composés de 2 planches de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/150. 1 recto

2 plans composés de 2 planches de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/150. 1 recto

1 plan composé de 2 planches de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/150. 1 recto

2 plans de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/200. 1 recto.

1 plan de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/50. 1 recto.

1 plan composé de 2 planches de chez MRB. Echelle 1/50. 1 recto

1 plan de chez Meccanaval Sélection. Echelle 1/100. 1 recto.

1 plan de la CGN + 1 CD

1 plan à l'échelle 1/18e recto de "Maquettes Gérard Schmitt"

1 plan composé de 2 planches recto à l'échelle 1/20e de MRB

1 plan recto à l'échelle 1/33e

1 plan composé de 2 planches (planche 2 à double) à l'échelle 1/20e

1 plan MRB de C. Chazarin composé de 2 planches recto à l'échelle 1/20e

1 plan recto Aeropiccola Torino à l'échelle 1/30e

1 plan A-Model, Dr. Alvaro Matteucci composé de 3 planches recto à l'échelle 1/23e

1 plan A-Model, Dr. Alvaro Matteucci composé de 3 planches recto à l'échelle 1/34e

1 plan recto de l'association des Amis des musées de la Marines composé de 3 planches à l'échelle 1/50e

1 plan recto du Museu de Marinha composé de 5 planches à l'échelle 1/30e

1 plan recto de Harold M. Hahn composé de 3 planches à l'échelle 1/72e

1 plan recto de Harold M. Hahn composé de 10 planches à l'échelle 1/72e

1 plan recto de Quickie-kit composé de 3 planches, échelle inconnue

1 plan recto Robbe, échelle inconnue

1 plan recto de Quickie-kit composé des planches 1(2x), 2 et 4, longueur 1 mètre

1 plan Robbe composé de 3 planches recto-verso, 1 et 4, 2 et 5 ainsi que 3 et 6.

1 plan MRB recto composé de 2 planches à l'échelle 1/20e

1 plan recto du Windermere Steamboat Museum composé de 2 planches, échelle inconnue

1 plan RC Marine recto, seulement 1 planche sur 6, à l'échelle 1/25e

1 plan RC Marine recto-verso échelle inconnue

1 plan MRB recto-verso, planches 1 et 2 sur 4, échelle inconnue

1 plan recto inversé de Gérard Cornaz, à l'échelle 1/50e, 1/25e, 1/20e et 1/10e

1 plan recto MRB à l'échelle 1/60e et 1/30e

2 notices de montage de Norbert Brügger

1 plan recto MRB composé de 3 planches à l'échelle 1/10e ainsi que la notice de montage

